



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวง หมายเลข 3086

ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ส่งเสริมความสะดวกและปลอดภัย
ในการเดินทางและขนส่ง
ให้แก่ชาวหนองปรือและชาวบ่อพลอย

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3086 เป็นทางหลวงสายสำคัญ เชื่อมระหว่างจังหวัดกาญจนบุรีกับจังหวัดสุพรรณบุรี ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าว มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงอำเภอบ่อพลอยไปอำเภอหนองปรือ ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้มีความสะดวกคล่องตัวมากขึ้น

ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบจากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี พบแหล่งโบราณคดีในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีบ้านดอนน้อย และแหล่งโบราณคดีเขามูลี ดังนั้น จึงเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

กรมทางหลวงจึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ให้ดำเนินการบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย เพื่อศึกษาและออกแบบทางหลวงจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับปริมาณจราจรและระดับการให้บริการในอนาคต และเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น พร้อมทั้งศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

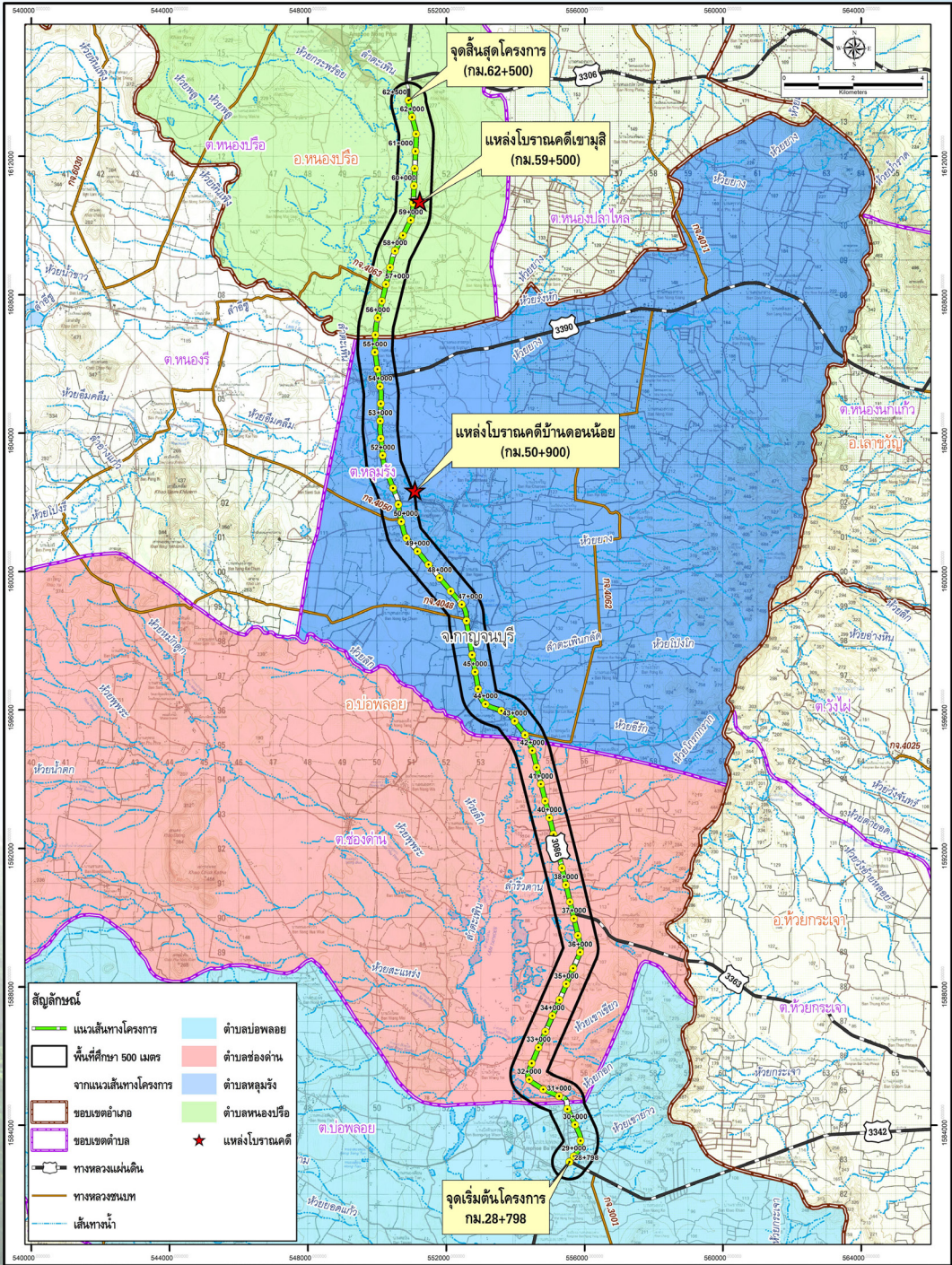
โดยมีเป้าหมายหลัก คือ การขยายจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอต่อปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งการออกแบบจะคำนึงถึงสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และระบบระบายน้ำ เพื่อให้การเดินทางสะดวกสบายยิ่งขึ้น รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1

เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- 2

เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



33.7
กิโลเมตร

1
จังหวัด

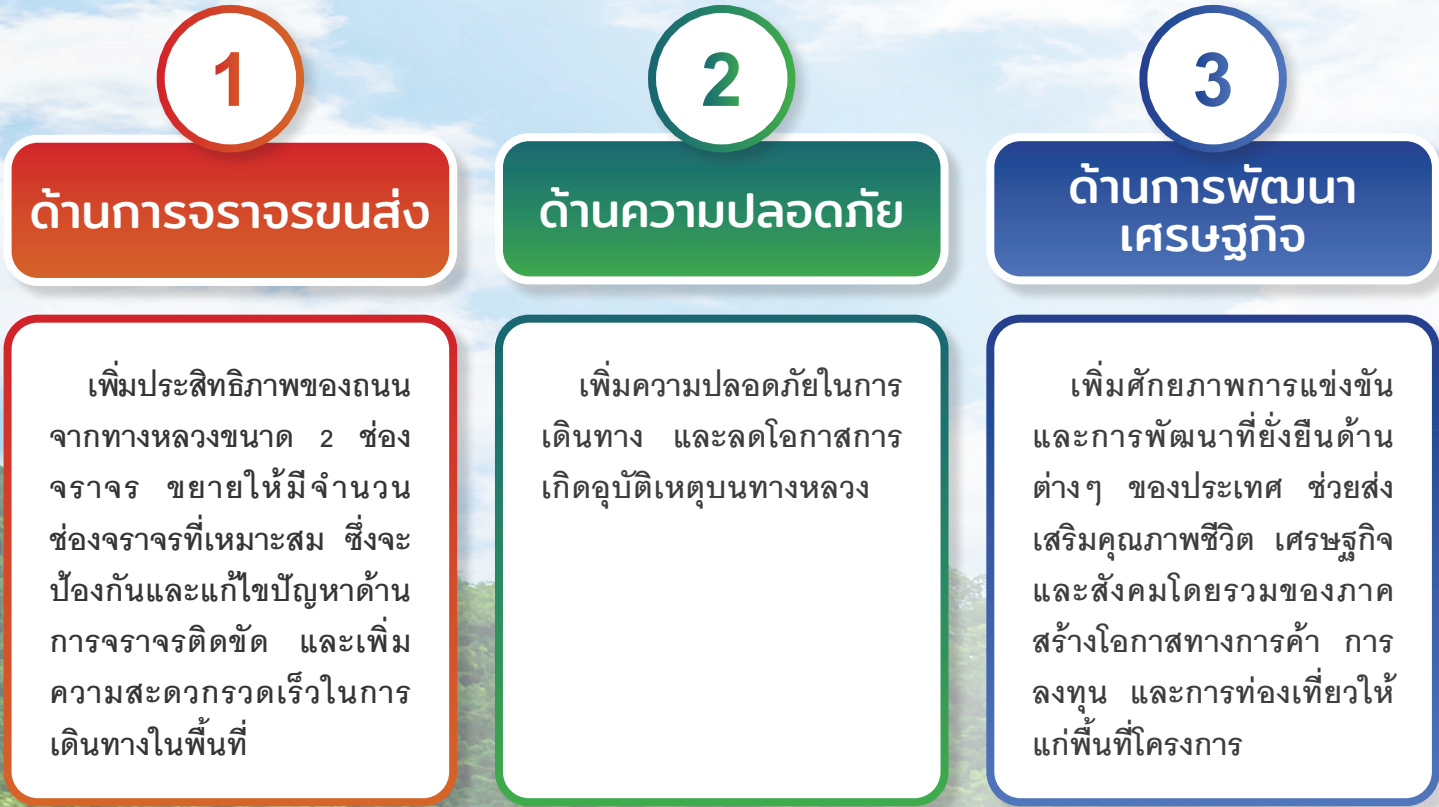
4
ตำบล

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ ต.บ่อพลอย อ.บ่อพลอย บนทางหลวงหมายเลข 3086 ประมาณ กม.28+798 บริเวณทางแยกบ่อพลอย (ตัดทางหลวงหมายเลข 3342) และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ ต.หนองปรือ อ.หนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี ประมาณ กม.62+500 เป็นแนวเส้นทาง แนวเหนือใต้ ระยะทางรวมโดยประมาณ 33.702 กิโลเมตร

ปัจจุบันถนนทั่วไปมีขนาดตั้งแต่ 2-8 ช่องจราจร ประกอบด้วย ถนนช่วงนอกชุมชนมีขนาด 2 ช่องจราจร ถนนช่วงเขตชุมชนมีขนาด 4-8 ช่องจราจร โดยสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ มีลักษณะเป็นที่ราบ และพื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมสลับกับพื้นที่ชุมชน ชำมคลองลำเพิน ที่ กม.42+663.00 และ กม.50+469.50

ประโยชน์ของโครงการ



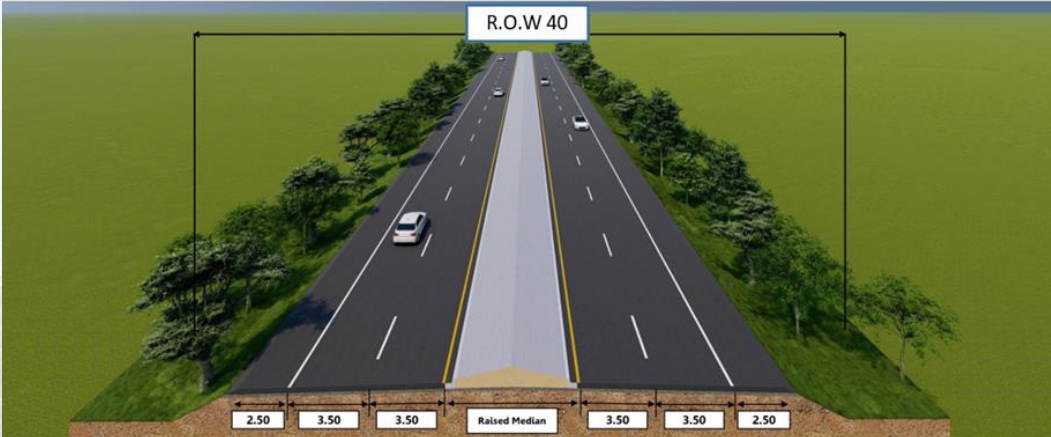
ขอบเขตการศึกษา



แนวคิดในการพัฒนาโครงการ

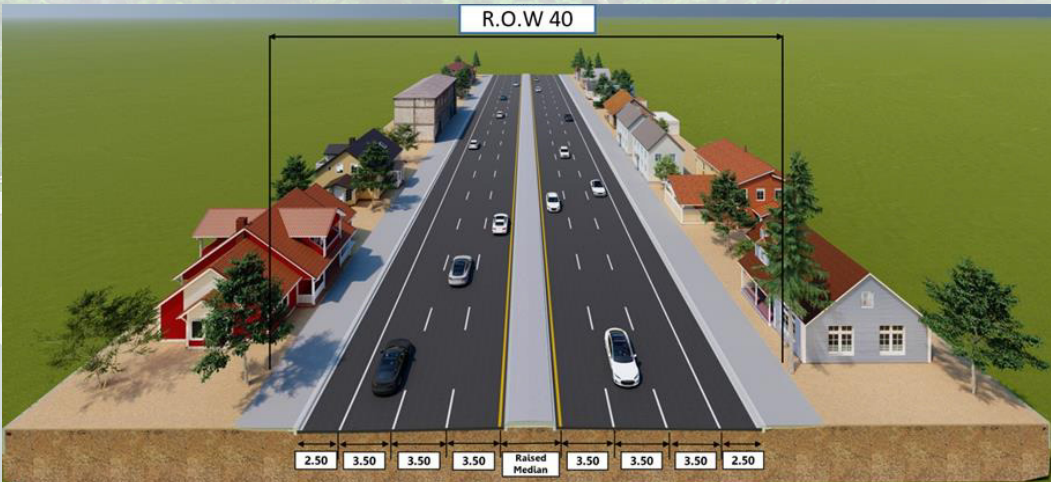
ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และการพัฒนาในอนาคต ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทาง 2 รูปแบบ โดยก่อสร้างบนเขตทางเดิม 40 เมตร

1. ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน



เหมาะสำหรับถนนโครงการช่วงนอกชุมชน ไม่มีการสัญจรของคนเดินเท้า ถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และมีเกาะกลาง

2. ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน



เหมาะสำหรับถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน มีการสัญจรของคนเดินเท้า ถนนขนาด 6-8 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจร ช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางและทางเท้าสำหรับคนเดิน

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจะดำเนินการศึกษาตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่9:พฤษภาคม2567) และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ (สิงหาคม 2567) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination ; IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment ; EIA) สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่ทำการศึกษาคือครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 29 ปัจจัย โดยปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบระดับปานกลางขึ้นไปจะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA)



แหล่งโบราณคดีบ้านดอนน้อย (กม.50+900)



แหล่งโบราณคดีเขามูลี (กม.59+500)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- ภูมิสัณฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

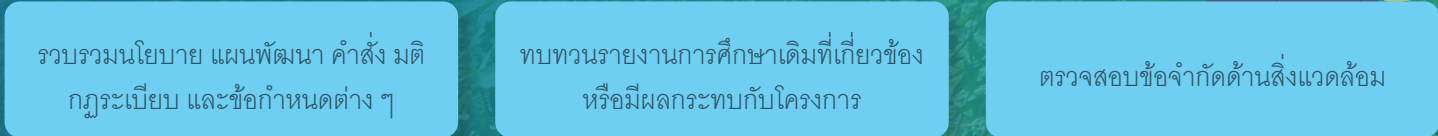
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถานแหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรมและมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

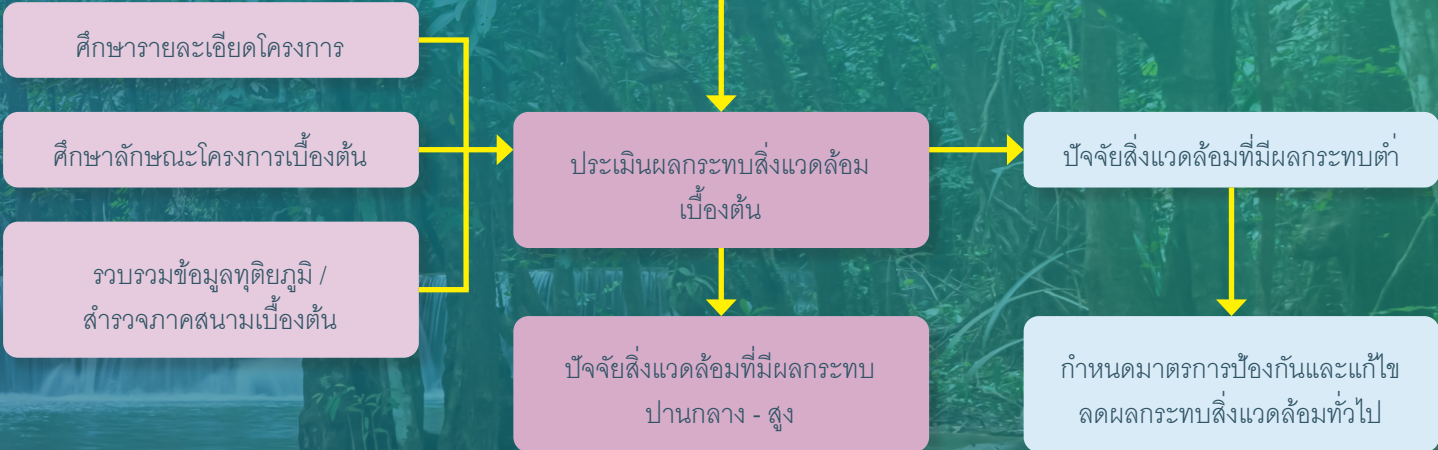
ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



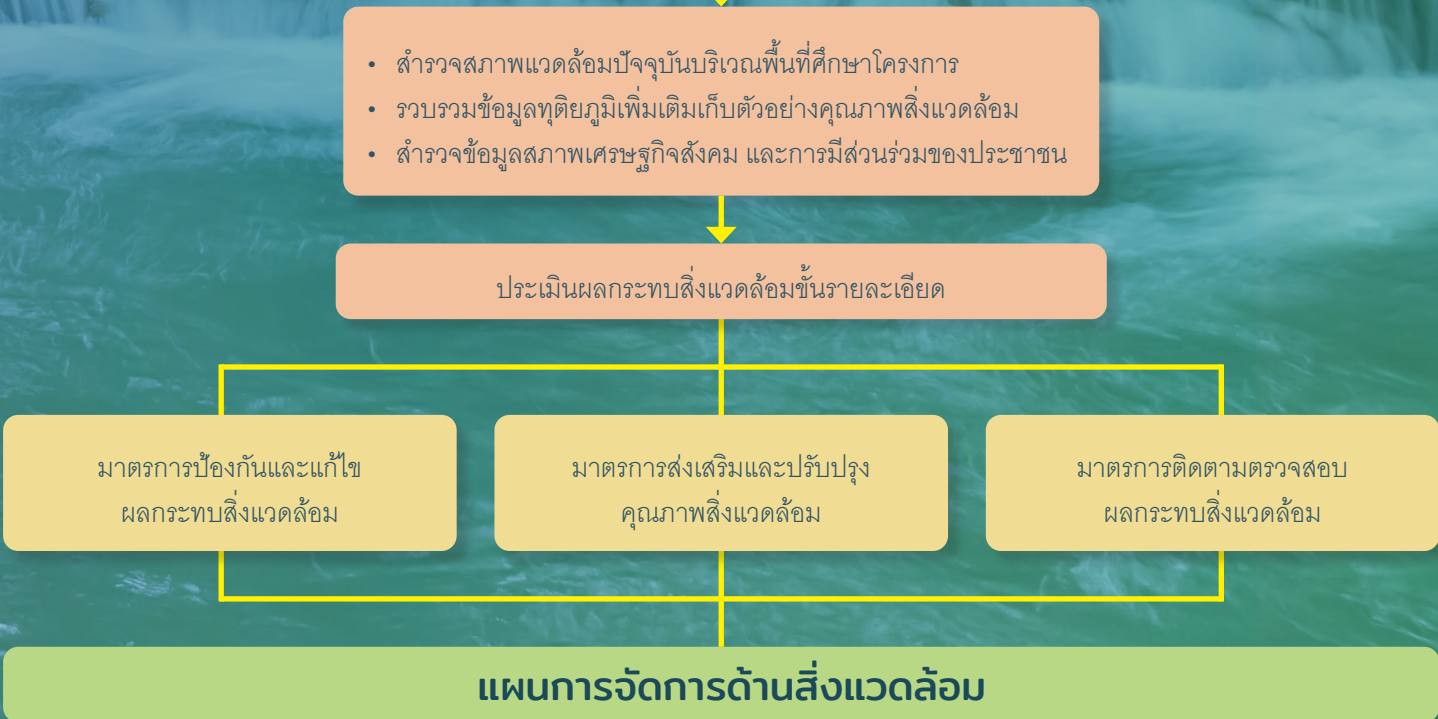
การทบทวนรายงานเดิมและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ร่วมกันกำหนดแนวทางป้องกัน และแก้ไขลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด



แนวทางการดำเนินงาน การมีส่วนร่วมของประชาชน



Website
www.3086หนองบ่อพลอย.com



Facebook
ฟล.3086 หนองบ่อพลอย



Line Official
ฟล.3086 หนองบ่อพลอย



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์: 02-354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร: 0-2354-1034

อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 1313 (นางสาวสินีนาง ใจจารุพิชญ์) โทรสาร: 02-509-979

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด

152 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์: 02-509-9000 ต่อ 1401-5 # 138 (นายเจษฎา เกตุแห่ง) โทรสาร: 02-509-9109



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์: 088-088-0025 (นางสาวกนิกร คลายนาร)