

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 3086

ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย



กรมทางหลวง



เอกสารประกอบการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เสนอโดย



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรกฎาคม 2568



สารบัญ

หน้า

1.	ความเป็นมาของโครงการ	1
2.	วัตถุประสงค์	2
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
4.	พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	4
5.	สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน.....	6
5.1	แนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน.....	6
5.2	โครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ	6
5.3	ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	9
6.	แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	12
6.1	รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น.....	12
6.2	ทางแยกบริเวณพื้นที่โครงการ	16
7.	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม.....	18
7.1	เหตุผลความจำเป็นของการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	18
7.2	แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	19
7.3	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	20
7.4	ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา	24
8.	การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	26
8.1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ.....	26
8.2	ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ โครงการที่ผ่านมา.....	28
8.2.1	การเตรียมความพร้อมก่อนการจัดประชุม	28
8.2.2	สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1).....	28
9.	แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	32
9.1	ด้านวิศวกรรม	32
9.2	ด้านสิ่งแวดล้อม	32
9.3	ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	32
10.	สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม.....	33



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....4
5-1	ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อปี (AADT) บนทางหลวงระหว่าง ปี พ.ศ. 2558 – 2567 11
7-1	ผลการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้น..... 18
7-2	พื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น 21
7-3	สรุปปัจจัยตามขนาดของผลกระทบจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น..... 24
8-1	สรุปประเด็นความคิดเห็น คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา..... 30

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	แนวเส้นทางโครงการ.....3
5-1	สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน.....7
5-2	โครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ.....8
5-3	ตำแหน่งจุดสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อปี (AADT) ของกรมทางหลวง 10
6-1	เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)..... 12
6-2	เกาะกลางแบบยก (Raised Median)..... 13
6-3	เกาะกลางกั้นแบ่งคอนกรีต (Barrier Median) 14
6-4	ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน 16
6-5	ทางแยกบ่อพลอย 16
6-6	ทางแยกช่องด่าน..... 17
6-7	ทางแยกหนองรี..... 17
7-1	แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ 20
8-1	แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์..... 27
8-2	ภาพบรรยากาศการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ศึกษาโครงการ..... 28
8-3	ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) 29

เอกสารประกอบการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐาน งานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะต้องจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะงานสำรวจและออกแบบซึ่งในงบประมาณนี้มีโครงการก่อสร้างเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้การเตรียมโครงการเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการของที่ปรึกษาไทยตามนโยบายรัฐบาล กรมทางหลวงจึงแบ่งงานส่วนหนึ่ง เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาช่วยในการสำรวจและออกแบบ ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบเป็นไปตามแผนทันกับงานโครงการก่อสร้าง และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบแล้ว

ทางหลวงหมายเลข 3086 เป็นทางหลวงสายสำคัญเชื่อมระหว่างจังหวัดกาญจนบุรี กับจังหวัดสุพรรณบุรี ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าว มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงอำเภอบ่อพลอยไปอำเภอนองปรือ ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้มีความสะดวกคล่องตัวมากขึ้น

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย เพื่อศึกษาและออกแบบทางหลวง จากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับปริมาณจราจรและระดับการให้บริการในอนาคต และเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น พร้อมทั้งศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบ แหล่งโบราณสถานในระยะทาง 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง (แสดงดังรูปที่ 1-1) คือ แหล่งโบราณคดีบ้านดอนน้อย (กม.50+900) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 590 เมตร และแหล่งโบราณคดีเขามูลี (กม.59+500) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 194 เมตร ดังนั้น จึงเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับ 20.7 และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

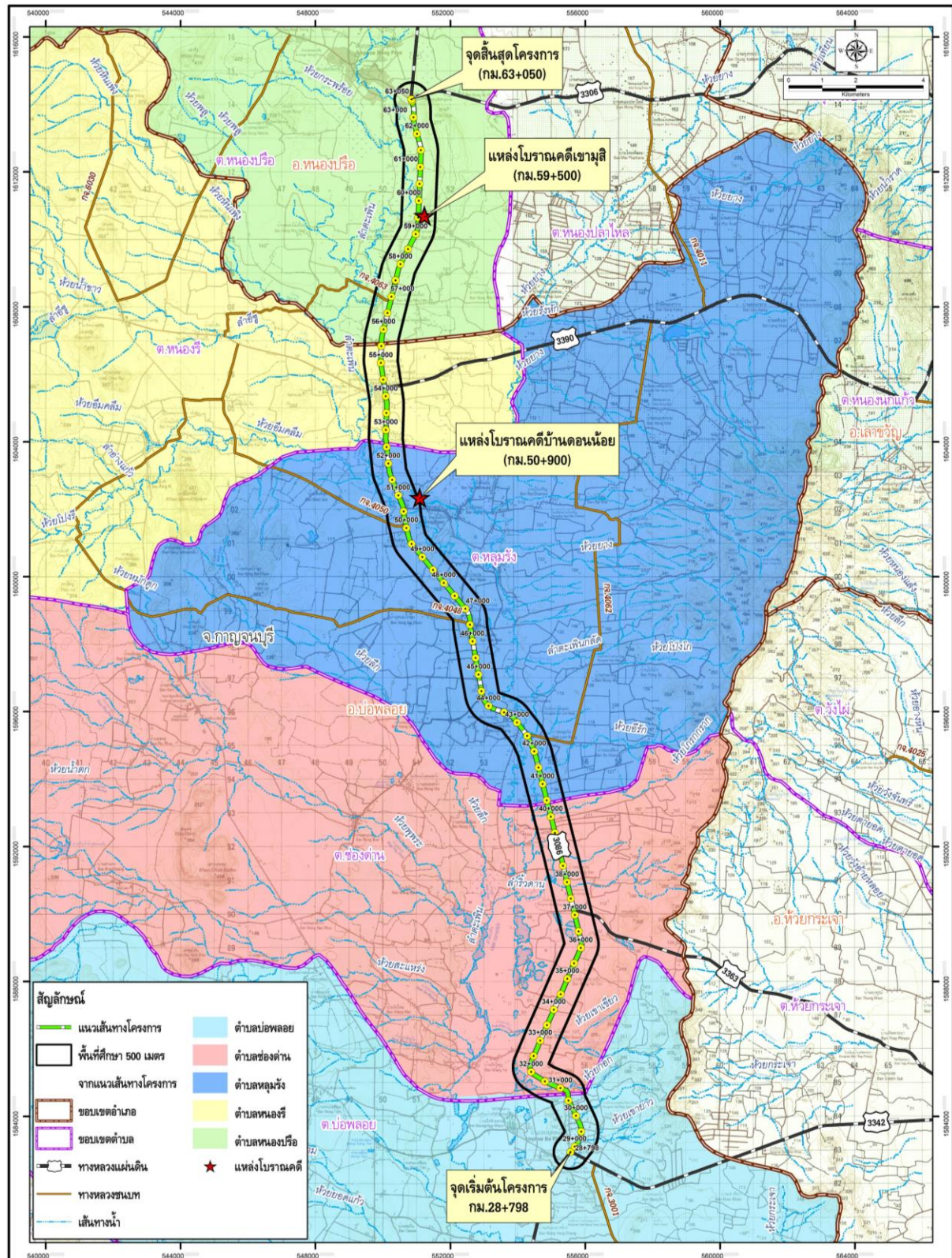
2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อเสียของแต่ละรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ที่มีต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการโดยเฉพาะความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกของโครงการ



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการ



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย จะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านต่าง ๆ ดังนี้

ด้านการจราจรขนส่ง : เพิ่มประสิทธิภาพของถนนจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม ซึ่งจะป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่

ด้านความปลอดภัย : เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ : เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่าง ๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ

4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการ ซึ่งผ่านพื้นที่เขตปกครองของตำบลบ่อพลอย ตำบลช่องด่าน ตำบลหลุมร้าง ตำบลหนองรี อำเภอบ่อพลอย และตำบลหนองปรือ อำเภอนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี รวม 41 หมู่บ้าน/ชุมชน (ดังตารางที่ 4-1) ทั้งนี้ในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนจะยึดถือพื้นที่ศึกษาโครงการเป็นการกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียโดยเฉพาะกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ

ตารางที่ 4-1
พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง	ชุมชน
1	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	บ่อพลอย	เทศบาลตำบลบ่อพลอย	ชุมชนพลอยไพลิน 1
2					ชุมชนพลอยไพลิน 2
3					ชุมชนเขาเตี้ย
4					ชุมชนเขาแก้ว
5					ชุมชนจามรพาร์ม
6					ชุมชนตลาดสดหินใหญ่
7					ชุมชนพัฒนาวัดรัชดาภิเษก
8					ชุมชนวัดเขาวงจินตาราม
9					ชุมชนพาณิชย์
10					ชุมชนหัวเขา



ตารางที่ 4-1
พื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง	ชุมชน
11			ช่องด่าน	องค์การบริหารส่วนตำบลช่องด่าน	หมู่ที่ 1 บ้านหัวเขา
12					หมู่ที่ 2 บ้านช่องด่าน
13					หมู่ที่ 10 บ้านช่องด่าน
14					หมู่ที่ 11 บ้านช่องด่าน
15					หมู่ที่ 13 บ้านหัวเขา
16					หมู่ที่ 14 บ้านเขาพุ
17			หลุมรั้ง	องค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรั้ง	หมู่ที่ 2 บ้านบ่อเหียง
18					หมู่ที่ 3 บ้านหนองขาม
19					หมู่ที่ 4 บ้านยางสูง
20					หมู่ที่ 5 บ้านหลุมรั้ง
21					หมู่ที่ 6 บ้านหนองหมู
22					หมู่ที่ 7 บ้านสันติสุข
23					หมู่ที่ 8 บ้านลำเหย
24					หมู่ที่ 9 บ้านหนองโกชุม
25					หมู่ที่ 10 บ้านหนองเต็ง
26					หมู่ที่ 13 บ้านงาม
27					หมู่ที่ 14 บ้านวังเงิน
28					หมู่ที่ 15 บ้านจ่งเจริญ
29					หมู่ที่ 16 บ้านจัดสรร
30			หนองรี	เทศบาลตำบลหนองรี	ชุมชนพัฒนาประชาสันติสุข
31					ชุมชนรวมใจสามัคคี
32					ชุมชนพ่อบุหนองรี
33					ชุมชนลำตะเพิน
34					ชุมชนหนองรีสร้างสรรค์
35		หนองปรือ	หนองปรือ	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ	หมู่ที่ 2 บ้านหนองไม้เอื้อย
36					หมู่ที่ 10 บ้านเขามูลี
37					หมู่ที่ 12 บ้านหนองหูล้าง
38					หมู่ที่ 16 บ้านหนองไม้แดง
39			เทศบาลตำบลหนองปรือ		ชุมชนเขามูลี
40					ชุมชนดอนสะแซ
41					ชุมชนตลาดหนองปรือ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

5. สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

5.1 แนวเส้นทางโครงการในปัจจุบัน

โครงการอยู่ในตอนควบคุม 0201 ช่วงทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู จุดเริ่มต้นของโครงการอยู่บริเวณทางแยกบ่อพลอย (ตัดทางหลวงหมายเลข 3342) ประมาณ กม.28+798 อยู่ในพื้นที่ตำบลบ่อพลอย อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี โดยแนวเส้นทางมุ่งหน้าขึ้นไปทางทิศเหนือเข้าสู่พื้นที่ ตำบลช่องด่าน ผ่านทางแยกช่องด่านตัดทางหลวงหมายเลข 3363 (กม.37+150) ผ่านหมวดการทางบ่อพลอย (กม.41+200) ข้ามคลองลำเพิน (กม.42+663) จากนั้นเข้าสู่พื้นที่ตำบลหลุมรัง แนวเส้นทางยังคงมุ่งขึ้นทิศเหนือ ข้ามคลองลำเพิน (กม.50+470) ก่อนจะข้ามมุ่งหน้าเข้าสู่ทางแยกหนองรี ตัดทางหลวงหมายเลข 3390 (กม.54+280) หลังจากนั้นแนวเส้นทางยังคงมุ่งหน้าทิศเหนือเข้าสู่พื้นที่ตำบลหนองรี ผ่านสถานีไฟฟ้าบ่อพลอย 2 และโรงพยาบาลหนองปรือ (กม.61+100) และไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.63+050 ก่อนถึงทางแยกหนองปรือ ตัดทางหลวงหมายเลข 3306 (กม.63+065) ที่ตำบลหนองปรือ อำเภอนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีระยะทางรวมโดยประมาณ 34.252 กิโลเมตร (ดังแสดงในรูปที่ 5-1)

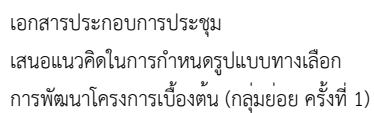
5.2 โครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 3086 สายลาดหญ้า - ด่านช้าง แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสี่แยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3199 ที่ตำบลลาดหญ้า อำเภอมะการังกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี แนวเส้นทางเข้าสู่เขตจังหวัดสุพรรณบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 333 ที่ตำบลแจงงาม อำเภอนองหญ้าไช จังหวัดสุพรรณบุรี รวมระยะทาง 108.178 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3342 สายวังขอน - บ่อพลอย แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 321 ที่ตำบลจรเข้สามพัน อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี แนวเส้นทางเข้าสู่เขตจังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลบ่อพลอย อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 38.776 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3363 สายดอนแสลบ - ช่องด่าน แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3443 ที่ตำบลดอนแสลบ อำเภอห้วยกระเจา จังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลช่องด่าน อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 38.776 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 4 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3390 สายหนองรี - บ่อพลอย แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลหนองรี อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3488 ที่ตำบลหนองโสน อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 37.173 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)



งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย



ทางหลวงหมายเลข 3306 สายหนองปรือ – สระกระโจม แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสี่แยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลหนองปรือ อำเภอนาทม จังหวัดกาญจนบุรี แนวเส้นทางเข้าสู่เขตจังหวัดสุพรรณบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 333 ที่ตำบลสระกระโจม อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี รวมระยะทาง 56.045 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3443 สายตลาดใหม่ – เขาวัง แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 324 ที่ตำบลรางหวาย อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3306 ที่ตำบลเลาขวัญ อำเภอเลาขวัญ จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 42.897 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3579 สายทุ่งนางนารอก - ตลาดหญ้า แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลหนองกุ่ม อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3199 ที่ตำบลตลาดหญ้า อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 9.762 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 4 (Road Hierarchy)

ทางหลวงหมายเลข 3398 สายท่าพะเนียด - ทุ่งมะสังข์ แนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสามแยกตัดกับทางหลวงหมายเลข 3199 ที่ตำบลแก่งเสี้ยน อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี และสิ้นสุดที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 3086 ที่ตำบลหนองกุ่ม อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี รวมระยะทาง 13.804 กิโลเมตร ช่วงที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการเป็นทางหลวงลำดับชั้น 3 (Road Hierarchy)



ทางหลวงหมายเลข 3086



ทางหลวงหมายเลข 3342



ทางหลวงหมายเลข 3363



ทางหลวงหมายเลข 3390

รูปที่ 5-2 โครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ



ทางหลวงหมายเลข 3306



ทางหลวงหมายเลข 3443



ทางหลวงหมายเลข 3579

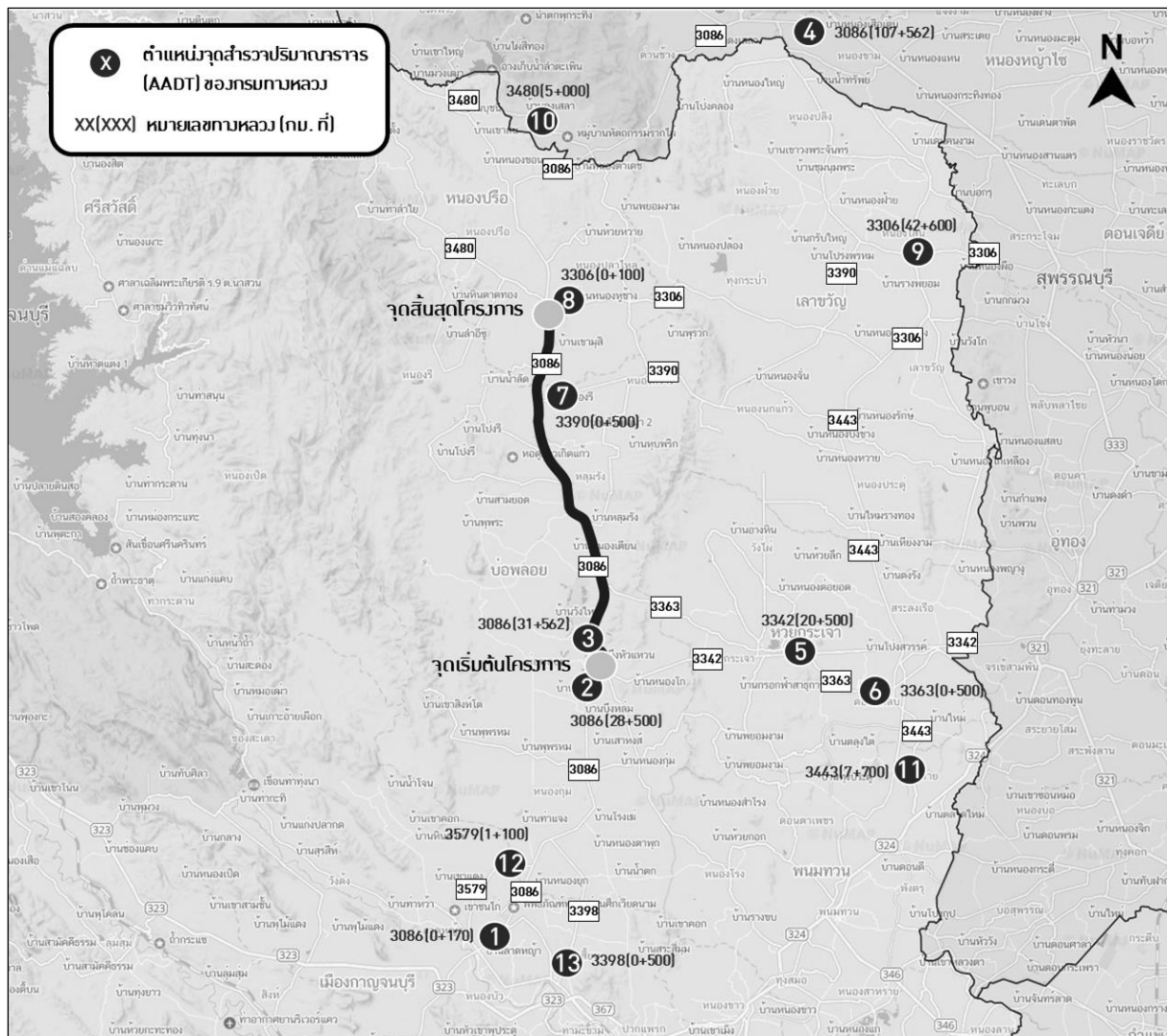


ทางหลวงหมายเลข 3398

รูปที่ 5-2 โครงข่ายถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ (ต่อ)

5.3 ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทางด้านสถิติปริมาณจราจร สำรวจโดยสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ซึ่งบันทึกสถิติปริมาณจราจรบนโครงข่ายทางหลวงทุกปี และจัดทำเป็นข้อมูลสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดทั้งปี (Average Annual Daily Traffic: AADT) จากข้อมูลปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อปี (AADT) บนโครงข่ายหลักในการเดินทางตามแนวเส้นทางที่สำรวจโดยกรมทางหลวง ณ จุดสำรวจต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียงทั้ง 13 ตำแหน่ง ดังแสดงในรูปที่ 5-3 ข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดทั้งปี รวมถึงอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 – 2567 แสดงในตารางที่ 5-1



ที่มา: ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-3 ตำแหน่งจุดสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อปี (AADT) ของกรมทางหลวง



ตารางที่ 5-1

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อปี (AADT) บนทางหลวงระหว่าง ปี พ.ศ. 2558 – 2567

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม.จุดสำรวจ	ปริมาณจราจร (คันต่อวันต่อ 2 ทิศทาง) (ร้อยละขนาดใหญ่) ไม่รวมรถจักรยานยนต์									
				2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567
1	3086	100	0+170	5,197	9,316	10,792	11,421	13,470	12,538	5,421	6,726	7,443	7,957
				(3.39)	(2.58)	(4.57)	(5.27)	(6.85)	(7.23)	(5.83)	(3.84)	(1.96)	(2.29)
2	3086	201	28+500	9,961	10,757	9,867	10,028	10,013	9,294	9,198	7,329	8,053	9,762
				(4.73)	(5.99)	(5.16)	(4.86)	(7.03)	(6.84)	(4.16)	(3.25)	(5.51)	(11.06)
3	3086	201	31+562	8,650	8,221	6,538	6,833	9,050	7,802	8,500	10,300	7,928	8,897
				(9.12)	(8.54)	(9.56)	(6.83)	(4.82)	(5.67)	(6.25)	(6.49)	(9.20)	(11.69)
4	3086	202	107+562	5,639	4,799	4,925	4,528	4,451	4,045	3,514	4,844	4,438	4,605
				(15.39)	(7.19)	(8.79)	(9.56)	(8.02)	(5.69)	(5.83)	(6.01)	(8.54)	(7.84)
5	3342	100	20+500	3,159	4,185	4,016	3,990	3,907	4,156	3,663	3,461	3,489	3,136
				(11.52)	(10.61)	(12.70)	(13.86)	(11.90)	(13.33)	(14.69)	(14.85)	(15.51)	(22.00)
6	3363	100	0+500	1,286	1,442	1,462	1,571	1,660	1,630	1,534	1,632	1,728	1,755
				(18.27)	(25.17)	(8.28)	(9.48)	(12.05)	(13.93)	(12.06)	(13.54)	(16.03)	(17.38)
7	3390	100	0+500	1,555	1,835	2,063	2,075	2,179	2,280	2,425	2,224	1,794	1,630
				(7.65)	(7.08)	(7.13)	(10.12)	(11.20)	(9.69)	(12.74)	(8.27)	(11.15)	(9.88)
8	3306	100	0+100	2,068	2,001	2,020	2,182	2,431	2,177	2,120	2,377	2,028	2,195
				(8.66)	(5.85)	(9.60)	(8.85)	(7.61)	(9.33)	(9.10)	(10.60)	(9.22)	(7.70)
9	3306	100	42+600	1,620	1,796	1,576	2,032	1,799	1,956	1,573	1,881	1,568	1,616
				(14.01)	(9.58)	(9.71)	(8.32)	(11.17)	(7.87)	(13.35)	(9.57)	(12.18)	(11.88)
10	3480	100	5+000	1,772	1,830	1,653	1,671	1,761	1,813	1,760	2,105	2,061	2,308
				(11.46)	(10.05)	(9.68)	(8.62)	(7.38)	(5.41)	(3.92)	(7.93)	(11.94)	(9.23)
11	3443	101	7+700	2,479	2,206	2,995	3,229	3,213	3,093	2,946	2,947	3,064	3,197
				(14.24)	(14.78)	(16.26)	(18.21)	(19.70)	(19.04)	(18.91)	(19.17)	(19.06)	(19.86)
12	3579	100	1+100	1,276	1,710	1,708	2,051	1,891	2,058	674	1,630	1,775	1,579
				(13.64)	(11.64)	(9.43)	(10.14)	(7.83)	(7.14)	(14.69)	(19.02)	(20.62)	(29.45)
13	3398	100	0+500	5,499	5,849	5,882	6,413	7,538	8,066	3,497	4,054	3,880	3,470
				(14.28)	(12.62)	(11.10)	(11.70)	(17.14)	(12.96)	(9.07)	(4.81)	(8.38)	(15.53)

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง, 2568

6. แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

สำหรับโครงการนี้เป็นการศึกษารูปแบบการพัฒนาตามแนวเส้นทางเดิมของทางหลวงหมายเลข 3086 ซึ่งไม่ต้องทำการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทาง แต่จะเป็นการศึกษารูปแบบของการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการ แนวคิดในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต มีดังนี้

- มีความสอดคล้องกับรูปแบบการเดินทางและสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตจากการคาดการณ์ได้
- ใช้พื้นที่เขตทางหลวงเดิมมากที่สุด หรือเวนคืนที่ดินให้น้อยที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน
- หลีกเลี่ยงพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

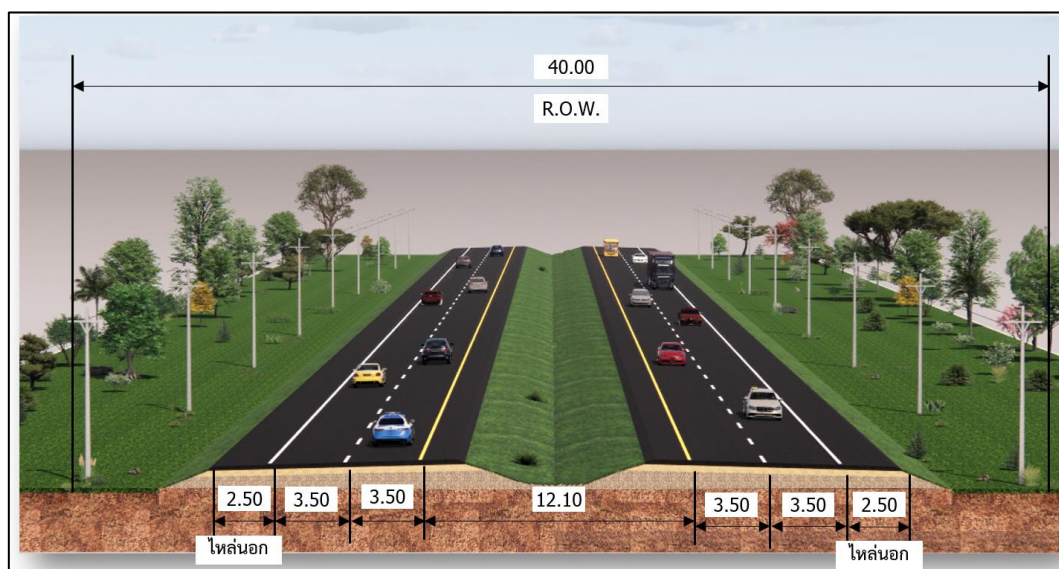
6.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

จะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมในการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ซึ่งเบื้องต้นมีแนวคิดในการกำหนดรูปแบบการปรับปรุงแนวเส้นทาง โดยก่อสร้างบนเขตทางเดิมขนาด 40 เมตร ดังนี้

ถนนโครงการช่วงนอกชุมชน

สำหรับพื้นที่โครงการช่วงนอกชุมชนได้พิจารณารูปแบบหน้าตัดถนนของโครงการที่มีความเหมาะสมกับการพัฒนาโครงการและสอดคล้องกับปริมาณจราจร 3 รูปแบบ ดังนี้

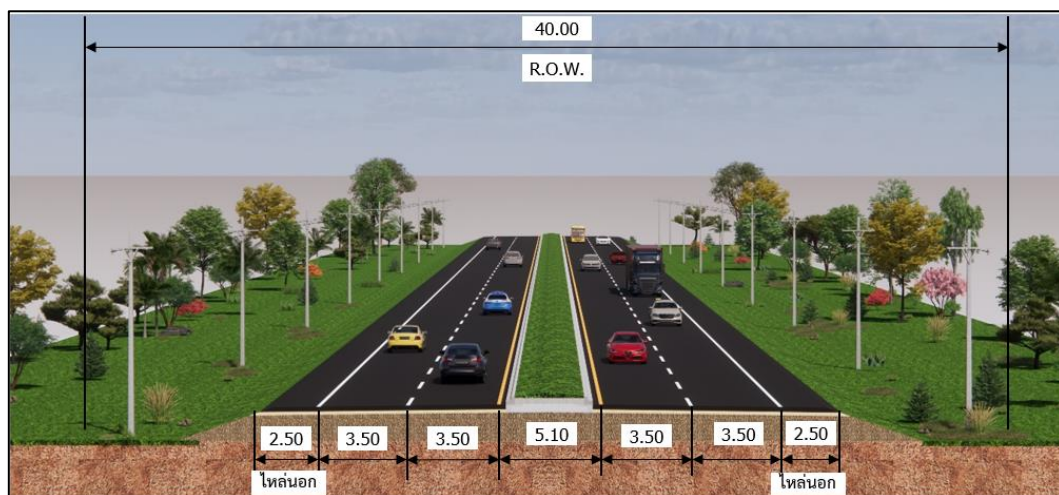
รูปแบบที่ 1 เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) รูปแบบนี้เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ด้านในกว้าง 1.50 เมตร มีเกาะกลางแบบร่องกว้าง 9.10 เมตร ดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)

ข้อดี	ข้อเสีย
- สามารถป้องกันการเสียหลักข้ามเกาะกลางมาชนประสานงากันได้ - สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นช่องรอเลี้ยวสำหรับจุดกลับรถได้มากที่สุด - ระบายน้ำช่วงทางโค้งได้ดี	- มีโอกาสที่รถจักรยานยนต์จะข้ามฝั่งได้ง่ายกว่าเกาะกลางแบบยก - ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากคันทางเดิมได้ต้องรื้อผิวถนนเพื่อสร้างถนนใหม่ ค่าก่อสร้างสูง - ต้องบำรุงดูแลโดยการรดน้ำ ตัดหญ้า และตัดแต่งต้นไม้มากกว่าเกาะยก - สามารถใช้เกาะกลางเป็นที่พักรอของคนเดินข้ามถนนได้ แต่มีความปลอดภัยน้อยกว่าเกาะยก - ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางขณะก่อสร้างสูงที่สุด - สูญเสียต้นไม้บริเวณด้านข้างถนนมากที่สุด

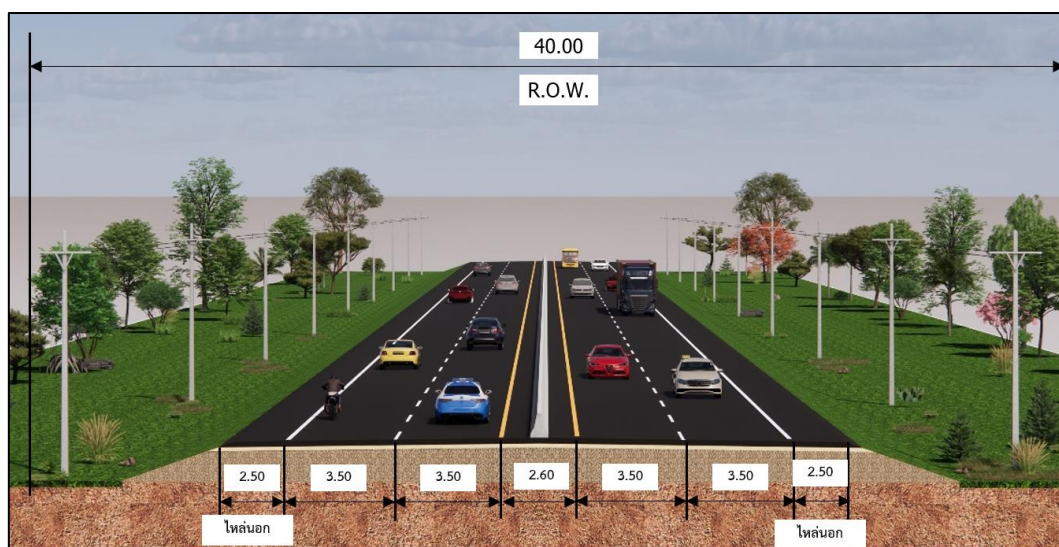
รูปแบบที่ 2 เกาะกลางแบบยก (Raised Median) รูปแบบนี้เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยกกว้าง 5.10 เมตร ดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)

ข้อดี	ข้อเสีย
- สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นช่องรอลีี้ยวสำหรับจุดกลับรถได้ - ใช้ประโยชน์จากคันทางเดิมได้บางส่วน ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างไม่มาก ค่าก่อสร้างไม่สูงมาก - สามารถใช้เกาะเป็นที่พักรอของคนเดินข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย	- ในช่วงที่รถใช้ความเร็วสูงอาจเกิดการเสียหลักข้ามเกาะกลางมาชนประสานงากันได้ - มีโอกาสที่รถจักรยานยนต์จะขับป็นเกาะเพื่อข้ามฝั่งได้ - อาจมีปัญหาระบายน้ำบนผิวจราจรในช่วงที่ยกโค้ง เนื่องจากเศษขยะไปอุดตันทางระบายน้ำจนทำให้ระบายได้ไม่ทัน - ต้องบำรุงดูแลโดยการรดน้ำ ตัดหญ้า และตัดแต่งต้นไม้ - ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางขณะก่อสร้างสูงแต่น้อยกว่าเกาะกลางแบบก่ดร่อง - สูญเสียต้นไม้บริเวณด้านข้างถนนค่อนข้างมากแต่น้อยกว่าเกาะกลางแบบก่ดร่อง

รูปแบบที่ 3 เกาะกลางก้ำแพงคอนกรีต (Barrier Median) รูปแบบนี้เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.0 เมตร มีเกาะกลางแบบก้ำแพงคอนกรีตกว้าง 0.6 เมตร ดังรูปที่ 6-3



รูปที่ 6-3 เกาะกลางก้ำแพงคอนกรีต (Barrier Median)



ข้อดี	ข้อเสีย
- ป้องกันการเสียหลักข้ามเกาะกลางมาชนประสานงากันได้ - รถจักรยานยนต์ไม่สามารถขับข้ามฝั่งได้ - ใช้ประโยชน์จากคันทางเดิมได้บางส่วน ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย ค่าก่อสร้างถูกที่สุด - มีการซ่อมบำรุงน้อย ซ่อมเฉพาะในส่วนของกำแพงคอนกรีตหากเกิดความเสียหาย - ผลกระทบต่อผู้ใช้ทางขณะก่อสร้างน้อยที่สุด - สูญเสียต้นไม้บริเวณด้านข้างถนนน้อยที่สุด	- ไม่สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางสำหรับจัดช่องจราจรเพื่อรถกลับรถหรือรถอเลี้ยวได้ทำให้ต้องเบี่ยงรถทางตรงเพื่อทำช่องสำหรับรถอเลี้ยว-กลับรถ - อาจมีปัญหาระบายน้ำบนผิวจราจรในช่วงที่ยกโค้ง เนื่องจากเศษขยะไปอุดตันทางระบายน้ำจนทำให้ระบายได้ไม่ทัน - เกาะกลางถูกกั้นด้วยกำแพงคอนกรีต ต้องเจาะช่องเพื่อให้คนเดินข้ามได้ พื้นที่พักรอกของคนเดินน้อย ทำให้ไม่ปลอดภัย

หลักเกณฑ์การพิจารณาเปรียบเทียบ¹

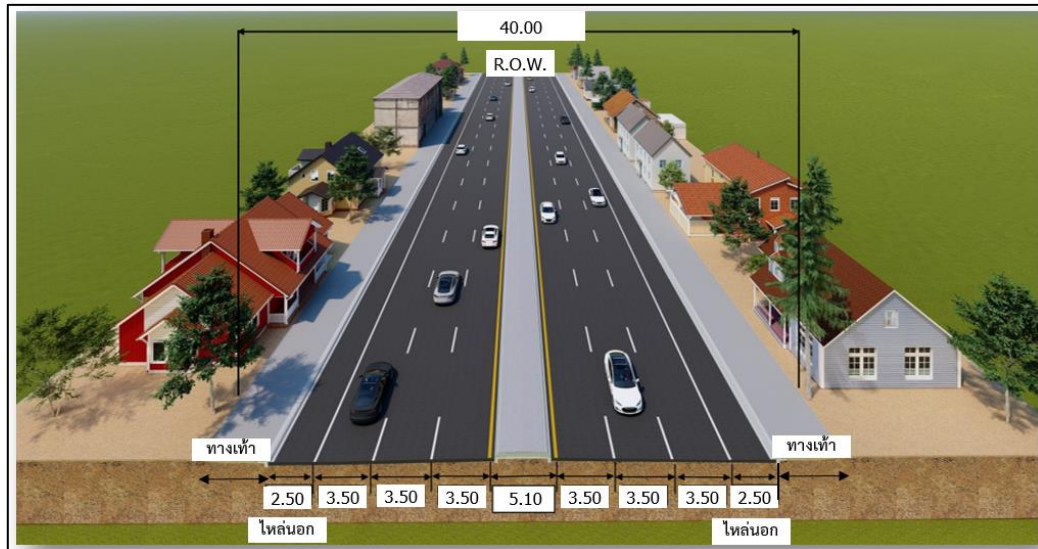
การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดของโครงการช่วงนอกชุมชน ประกอบด้วยปัจจัยหลัก 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดค่าน้ำหนักคะแนนในแต่ละปัจจัยของการคัดเลือก แบ่งตามความสำคัญของแต่ละปัจจัย ซึ่งการให้น้ำหนักความสำคัญในระดับปัจจัยหลักและปัจจัยย่อยมีดังนี้

- **ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน)**
 - ความปลอดภัยของรถทางตรง
 - การกลับรถและการเลี้ยว
 - การละเมิดการใช้เกาะกลาง
 - ปัญหาการระบายน้ำบนผิวจราจร
- **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)**
 - ด้านราคาค่าก่อสร้าง
 - ด้านการซ่อมบำรุง
- **ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน)**
 - อุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนข้ามถนน
 - ผลกระทบผู้ใช้ทางขณะก่อสร้าง
 - ผลกระทบต่อการสูญเสียต้นไม้

¹ เป็นการนำเสนอแนวคิดของการกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกเบื้องต้นเพื่อใช้ประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลังเสร็จสิ้นการประชุมฯ และจะนำเสนอสรุปเกณฑ์การคัดเลือกและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ต่อไป

ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน

ถนนขนาด 6-8 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร มีเกาะกลาง พร้อมทั้งก่อสร้างทางเท้า ดังรูปที่ 6-4

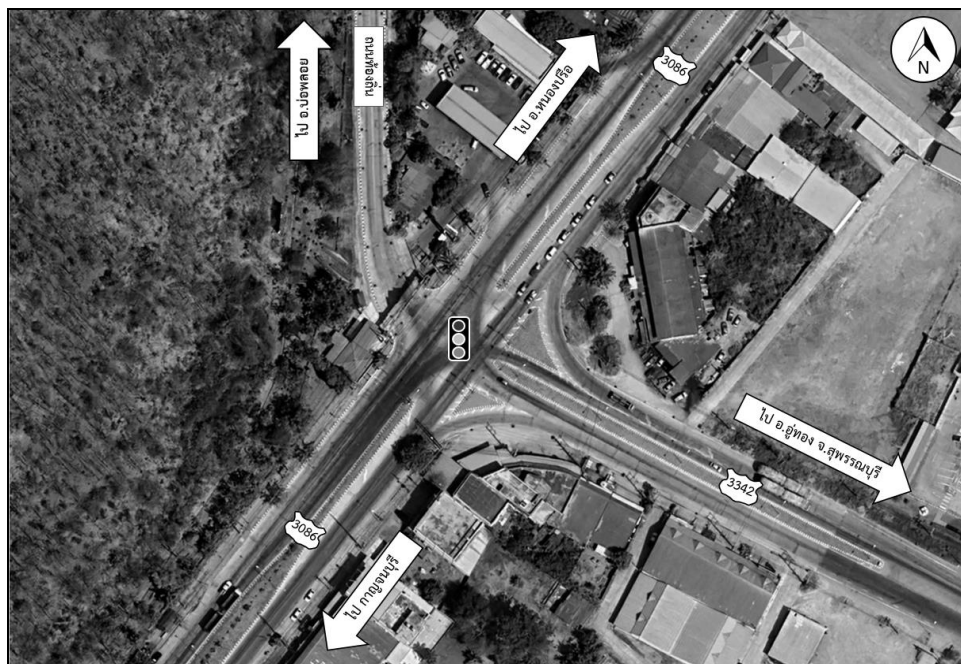


รูปที่ 6-4 ถนนโครงการช่วงพื้นที่ชุมชน

6.2 ทางแยกบริเวณพื้นที่โครงการ

ทางแยกบริเวณพื้นที่โครงการ มี 3 แยกหลักๆ ประกอบด้วย

1. ทางแยกบ่อพลอย (ตัดทางหลวงหมายเลข 3342) ประมาณ กม.28+798 ปัจจุบันเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 6-5



รูปที่ 6-5 ทางแยกบ่อพลอย

2. ทางแยกช่องด้านตัดทางหลวงหมายเลข 3363 (กม.37+150) ปัจจุบันเป็นทางแยกไม่มีสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 6-6



รูปที่ 6-6 ทางแยกช่องด้าน

3. ทางแยกหนองรีตัดทางหลวงหมายเลข 3390 (กม.54+280) ปัจจุบันเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 6-7



รูปที่ 6-7 ทางแยกหนองรี



การออกแบบทางแยกจะพิจารณาให้เหมาะสมกับข้อมูลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก โดยจะคำนึงถึงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งปัจจุบันและอนาคต โดยส่วนใหญ่จะออกแบบให้ทางสายหลักมีกระแสจราจรมีความต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลการทบทวนด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก เพื่อดำเนินการออกแบบในรายละเอียดขั้นต่อไป

7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

7.1 เหตุผลความจำเป็นของการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 กำหนดว่าทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังตารางที่ 7-1 ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ข้อมูลตอบกลับจากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี ดังหนังสือเลขที่ วธ 0412/898 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 พบแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร 2 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีบ้านดอนน้อย (กม.50+900) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 590 เมตร และแหล่งโบราณคดีเขามูลี (กม.59+500) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 194 เมตร ดังนั้น โครงการฯ จึงเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 7-1
ผลการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้น

ลำดับ	พื้นที่ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว
	20.3 พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และข้อมูลตอบกลับจาก สผ. ดังหนังสือเลขที่ ทส.1008.6/9804 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5



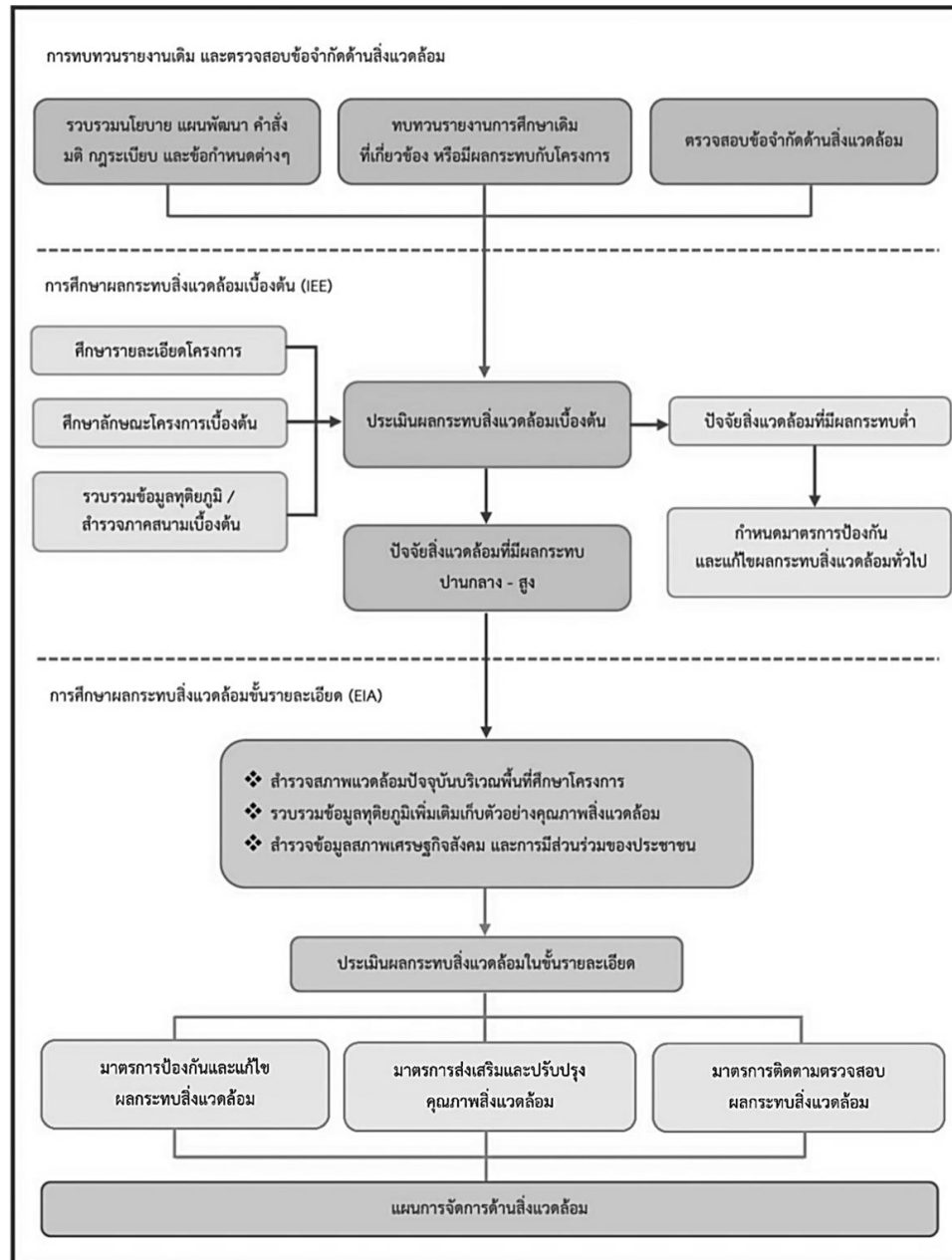
ตารางที่ 7-1
ผลการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ดังกล่าว
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ พบว่า แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และข้อมูลตอบกลับจาก สผ. ดัชนีหนังสือเลขที่ ทส.1003.2/9839 ลงวันที่ 22 เมษายน 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาข้างละ 2 กิโลเมตร ไม่ได้ตัดผ่านหรืออยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ข้อมูลตอบกลับจากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี ดัชนีหนังสือเลขที่ วธ 0412/898 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 พบแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร 2 แห่ง คือ แหล่งโบราณคดีเขามูลี (กม.50+900) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 590 เมตร และแหล่งโบราณคดีเขามูลี (กม.59+500) มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 194 เมตร
33	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1	ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ และข้อมูลตอบกลับจาก สผ. ดัชนีหนังสือเลขที่ ทส.1008.6/9804 ลงวันที่ 21 เมษายน 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษาข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3 ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 5

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

7.2 แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะเริ่มจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อประกอบการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) (ดังรูปที่ 7-1) โดยมีรายละเอียดดังนี้



ที่มา : ดัดแปลงจากแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567)

รูปที่ 7-1 แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

7.3 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

จากการตรวจสอบพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในระยะ 1 กิโลเมตร สำหรับการศึกษาด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พบหมู่บ้าน/ชุมชน จำนวน 41 แห่ง และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 28 แห่ง (ดังตารางที่ 7-2)



ตารางที่ 7-2
พื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.		47P		ระยะห่าง (เมตร)
						ซ้ายทาง	ขวาทาง	E	N	
1	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	บ่อพลอย	ชุมชนพัฒนาวัดรัชดาภิเษก	ชุมชน	28+281		555194	1582673	450
2				วัดราชนาภิเษก	ศาสนสถาน		28+298	555239	1582539	485
3				ชุมชนตลาดสดหินใหญ่	ชุมชน		28+517	555611	1582673	290
4				ชุมชนพานิชี	ชุมชน	28+524		555260	152944	292
5				ชุมชนจามรพารม	ชุมชน		28+914	555998	1583096	235
6				ชุมชนพลอยไพลิน 2	ชุมชน		29+100	555994	1583101	245
7				ชุมชนเขาแก้ว	ชุมชน		29+451	555598	1584014	239
8				โรงเรียนอนุบาลบ้านบ่อพลอย	สถานศึกษา		29+583	556146	1583669	269
9				ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านบ่อพลอย	สถานศึกษา	29+598		555723	1583605	160
10				โรงเรียนบ่อพลอยรัชดาภิเษก	สถานศึกษา		29+751	556081	1583895	268
11				ชุมชนพลอยไพลิน 1	ชุมชน	30+098		555535	1583776	198
12				ชุมชนเขาเตี้ย	ชุมชน	30+301		555177	1584184	386
13				หลวงพอนิลบ่อพลอย	ศาสนสถาน	30+600		555295	1584530	187
14				วัดเขาวงจินดาราม	ศาสนสถาน	30+655		555377	1584619	112
15				โรงพยาบาลบ่อพลอย	สถานพยาบาล		30+815	555497	1584832	75
16				ชุมชนวัดเขาวงจินดาราม	ชุมชน		31+201	555345	1585012	172
17				ชุมชนหัวเขา	ชุมชน	32+051		554160	1585355	240
18			ชองदान	หมู่ที่ 13 บ้านหัวเขา	ชุมชน		32+228	554422	1585522	55
19				หมู่ที่ 1 บ้านหัวเขา	ชุมชน		33+283	554899	1586459	127
20				หมู่ที่ 10 บ้านชองदान	ชุมชน		35+173	555624	1588207	89
21				โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชองदान	สถานพยาบาล	37+300		555467	1590244	163
22				วัดชองदानราษฎร์บำรุง	ศาสนสถาน	37+636		555437	1590567	112



ตารางที่ 7-2
พื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.		47P		ระยะทาง (เมตร)
						ซ้ายทาง	ขวาทาง	E	N	
23	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	ช่องด่าน	โรงเรียนบ้านช่องด่าน	สถานศึกษา	37+788		555328	1590698	188
24				หมู่ที่ 2 บ้านช่องด่าน	ชุมชน		38+214	555535	1591186	127
25				หมู่ที่ 11 บ้านช่องด่าน	ชุมชน	38+400		555322	1591326	65
26				หมู่ที่ 14 บ้านเขาพุ	ชุมชน	39+100		555154	1592012	107
27			หลุมรั้ง	หมู่ที่ 2 บ้านบ่อเหียง	ชุมชน	41+210		554455	1594056	241
28				หมู่ที่ 16 บ้านจัดสรร	ชุมชน		41+901	554651	1594487	216
29				หมู่ที่ 6 บ้านหนองหมู	ชุมชน		42+501	554813	1595236	485
30				หมู่ที่ 5 บ้านหลุมรั้ง	ชุมชน	43+020		553865	1595616	131
31				วัดหลุมรั้งพัฒนา	ศาสนสถาน		43+228	554000	1596039	246
32				โรงเรียนชุมชนบ้านหลุมรั้ง	สถานศึกษา		43+245	553928	1595997	168
33				โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหลุมรั้ง ตำบลหลุมรั้ง	สถานพยาบาล	43+336		553668	1595773	165
34				หมู่ที่ 15 บ้านจ่งเจริญ	ชุมชน		44+013	553340	1596336	246
35				หมู่ที่ 10 บ้านหนองเต็ง	ชุมชน	44+510		552669	1596588	198
36				หมู่ที่ 3 บ้านหนองขาม	ชุมชน	45+216		552595	1597327	187
37				หมู่ที่ 8 บ้านลำเหย	ชุมชน		46+430	552735	1598523	144
38				โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 21	สถานศึกษา	46+817		552375	1598830	176
39				หมู่ที่ 9 บ้านหนองไผ่ชุม	ชุมชน	46+883		552159	1598956	305
40				วัดลำเหยสามัคคีธรรม	ศาสนสถาน	47+056		552321	1599019	119
41				หมู่ที่ 13 บ้านงาม	ชุมชน		47+605	552326	199617	287
42				หมู่ที่ 14 บ้านวังเงิน	ชุมชน		49+401	551556	1600977	489
43				หมู่ที่ 7 บ้านสันติสุข	ชุมชน	49+884		550499	1601282	236
44				โรงเรียนบ้านยางสูง	สถานศึกษา	50+412		550250	1601816	375
45				วัดยางสูง	ศาสนสถาน		50+615	551131	1602066	484
46				หมู่ที่ 4 บ้านยางสูง	ชุมชน		50+724	550676	1602200	120



ตารางที่ 7-2

พื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	กม.		47P		ระยะทาง (เมตร)
						ซ้ายทาง	ขวาทาง	E	N	
47	กาญจนบุรี	บ่อพลอย	หนองรี	ชุมชนพัฒนาประชาชนดีสุข	ชุมชน	53+312		549846	1604647	262
48				ชุมชนร่วมใจสามัคคี	ชุมชน		53+613	550363	1604916	220
49				วัดหนองรี	ศาสนสถาน		54+082	550250	1605463	178
50				ชุมชนลำตะเพิน	ชุมชน	54+389		549616	1605561	498
51				โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองรี ตำบลหนองรี	สถานพยาบาล	54+442		549978	1605785	43
52				โรงเรียนบ้านหนองรี	สถานศึกษา		54+613	550127	1605980	133
53				โรงเรียนหนองรีประชานิมิตร	สถานศึกษา		54+633	550313	1606024	323
54				ชุมชนหนองรีสร้างสรรค์	ชุมชน		54+846	550281	1606116	264
55				ชุมชนพุ่มหนองรี	ชุมชน	55+103		549744	1606283	249
56				สถานธรรมไท่เวี๋ยน	ศาสนสถาน		55+600	550292	1606942	322
57		หนองปรือ	หนองปรือ	โรงเรียนบ้านหนองไม้เอื้อย	สถานศึกษา		56+466	550369	1607733	244
58				หมู่ที่ 2 บ้านหนองไม้เอื้อย	ชุมชน	56+607		549832	1607924	303
59				วัดหนองไม้เอื้อย	ศาสนสถาน	56+833		549897	1608222	331
60				หมู่ที่ 16 บ้านหนองไม้แดง	ชุมชน		57+301	550352	1608504	126
61				โรงเรียนบ้านเขามูลี	สถานศึกษา		59+414	551200	1610558	156
62				วัดเขามูลีการาม	ศาสนสถาน		59+600	551142	1610748	90
63				หมู่ที่ 10 บ้านเขามูลี	ชุมชน	60+503		550864	1611680	211
64				โรงพยาบาลหนองปรือ	สถานพยาบาล		61+085	551223	1612200	98
65				หมู่ที่ 12 บ้านหนองหูล้าง	ชุมชน		61+351	551406	1612546	293
66				ชุมชนดอนสะแก	ชุมชน	62+214		550508	1613282	430
67				ชุมชนเขามูลี	ชุมชน		62+514	551096	1613725	222
68				วัดถ้ำเขามูลีเขตพุทธธรรม	ศาสนสถาน		63+000	551065	1614086	495
69				ชุมชนตลาดหนองปรือ	ชุมชน	63+050		550404	1614360	498

หมายเหตุ : ข้อมูลจากระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

7.4 ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมา

ในช่วงที่ผ่านมา ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิของสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และสำรวจภาคสนามเบื้องต้น เพื่อนำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ร่วมกับรายละเอียดโครงการเบื้องต้นด้านวิศวกรรม โดยมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ศึกษารอบกลุ่ม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 29 ปัจจัย ตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9: พฤศจิกายน 2567)

ผลการศึกษาเบื้องต้น พบว่า มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ อย่างมีนัยสำคัญ จำนวน 21 ปัจจัย ได้แก่ 1) ทรัพยากรดิน 2) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 3) น้ำผิวดิน 4) อากาศและบรรยากาศ 5) เสียง 6) ความสั่นสะเทือน 7) นิเวศวิทยาทางบก 8) นิเวศวิทยาทางน้ำ 9) การคมนาคมขนส่ง 10) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 11) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 12) การใช้ที่ดิน 13) เศรษฐกิจ-สังคม 14) การสาธารณสุข 15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 17) ความปลอดภัยในสังคม 18) สุขภาพ 19) ผู้ใช้ทาง 20) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม และ 21) สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ (ดังตารางที่ 7-3)

ตารางที่ 7-3

สรุปปัจจัยตามขนาดของผลกระทบจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ประเด็นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ระดับของผลกระทบเบื้องต้น
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 ภูมิทัศน์	- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ	ไม่มีผลกระทบ
1.2 ทรัพยากรดิน	- การสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดิน	ปานกลาง
	- การปนเปื้อนในดิน	ต่ำ
	- การชะล้างพังทลายของดิน	ปานกลาง
	- การเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพดินและการทรุดตัวของดิน	ไม่มีผลกระทบ
1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	- โครงสร้าง ลักษณะทางธรณีวิทยา	ไม่มีผลกระทบ
	- ธรณีพิบัติภัย เช่น การเกิดแผ่นดินไหว ดินถล่ม หลุมยุบ เป็นต้น	สูง
1.4 น้ำผิวดิน	- อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	ปานกลาง
	- คุณภาพน้ำผิวดิน	ปานกลาง
1.5 น้ำใต้ดิน	- อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	ไม่มีผลกระทบ
	- คุณภาพน้ำใต้ดิน	ไม่มีผลกระทบ
1.6 น้ำทะเล	- ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	ไม่มีผลกระทบ
	- คุณภาพน้ำทะเล	ไม่มีผลกระทบ



ตารางที่ 7-3

สรุปปัจจัยตามขนาดของผลกระทบจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ประเด็นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ระดับของผลกระทบเบื้องต้น
1.7 อากาศและบรรยากาศ	- การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสาร	ปานกลาง
	- การเพิ่มขึ้นของมลพิษ เช่น CO และ NO ₂ เป็นต้น	ปานกลาง
1.8 เสียง	- เสียงรบกวนจากกิจกรรมของโครงการ	ปานกลาง
1.9 ความสั่นสะเทือน	- ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมของโครงการ	ปานกลาง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	- การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางบก	ไม่มีผลกระทบ
	- พืชในระบบนิเวศ และการประเมินมวลชีวภาพของไม้ รวมทั้งประเมินค่าความสูญเสียการกักเก็บคาร์บอนในพืช (ถ้ามี)	ปานกลาง
	- สัตว์ในระบบนิเวศ	ปานกลาง
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- การเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำ	ปานกลาง
	- พืชในระบบนิเวศ	ปานกลาง
	- สัตว์ในระบบนิเวศ	ปานกลาง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	- คุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	ต่ำ
	- ปริมาณและความเพียงพอของน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	ต่ำ
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- การกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการคมนาคม	ปานกลาง
	- ระดับการให้บริการ	ปานกลาง
	- การชำรุดเสียหายของเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ	ปานกลาง
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	ปานกลาง
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	- การกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ	ปานกลาง
3.5 การเกษตรกรรม	- การสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม/ผลผลิตทางการเกษตร	ต่ำ
3.6 นันทนาการ	- การใช้ประโยชน์พื้นที่นันทนาการ/แหล่งท่องเที่ยว	ต่ำ
3.7 การใช้ที่ดิน	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน	ปานกลาง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	- ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม	ปานกลาง
	- เศรษฐกิจของชุมชนและการประกอบอาชีพ	ปานกลาง
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	- การโยกย้ายถิ่นฐาน	ไม่มีผลกระทบ
	- การสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	ไม่มีผลกระทบ
4.3 การสาธารณสุข	- การบริการสาธารณสุข เช่น สถานที่ตั้ง จำนวน ความสามารถในการรองรับผู้ป่วย เป็นต้น	ปานกลาง
	- สุขภาพอนามัยของคนในชุมชน	ปานกลาง



ตารางที่ 7-3

สรุปปัจจัยตามขนาดของผลกระทบจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ประเด็นประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	ระดับของผลกระทบเบื้องต้น
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- โรคและอุบัติเหตุจากการทำงาน	ปานกลาง
4.5 การแบ่งแยก	- ความสะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชน	ต่ำ
	- การเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการ เช่น พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม สถานศึกษา เป็นต้น	ต่ำ
4.6 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	- ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ/จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ปานกลาง
4.7 ความปลอดภัยในสังคม	- การเกิดอาชญากรรม / ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ปานกลาง
4.8 สุขภาพ	- การจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสีย	ปานกลาง
4.9 ผู้ใช้ทาง	- ระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	ปานกลาง
4.10 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ มรดกทางวัฒนธรรม	- ความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	ปานกลาง
4.11 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ	- ความงดงามของทิวทัศน์ทางธรรมชาติ	ต่ำ
	- การเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ/การบดบังทัศนียภาพ	ปานกลาง

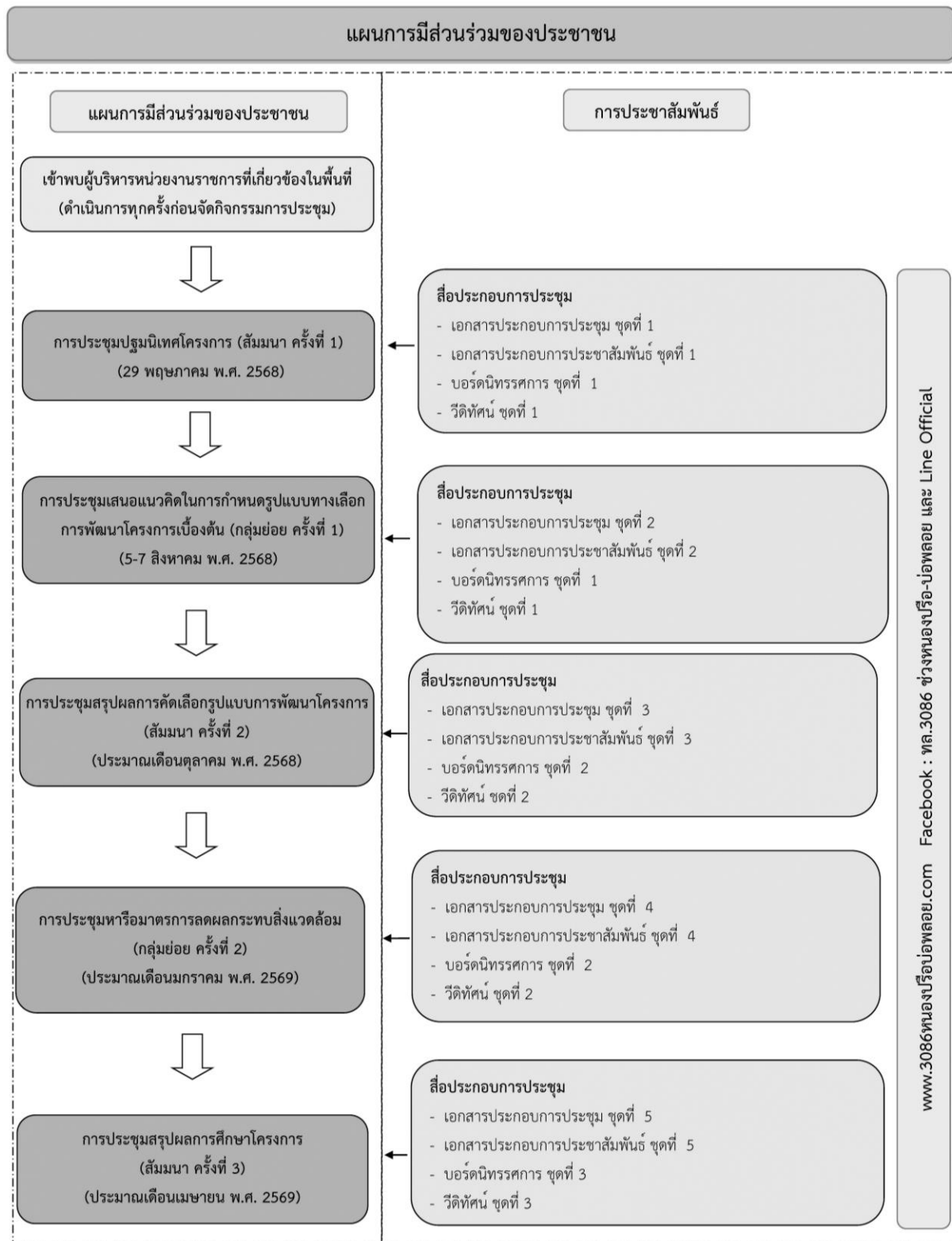
หมายเหตุ : ผลการศึกษาเบื้องต้น ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงภายหลังจากผลการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

8. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

8.1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) 7 กลุ่ม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566 โดยมีแผนการดำเนินงานดังรูปที่ 8-1



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

8.2 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

8.2.1 การเตรียมความพร้อมก่อนการจัดประชุม

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประสานงานเพื่อเข้าพบหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ 12-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และวัยโดยการเข้าพบดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงรายละเอียดของโครงการ รวมถึงขั้นตอน แนวทางการศึกษา และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนกระบวนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์ ดังรูปที่ 8-2



รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดกาญจนบุรี



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดกาญจนบุรี



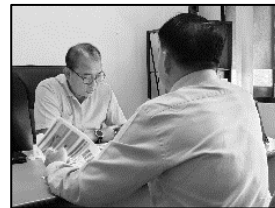
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
สุพรรณบุรีที่ 2



แขวงทางหลวงชนบทจังหวัด
กาญจนบุรี



ปลัดอำเภอบ่อพลอย



ที่ว่าการอำเภอหนองปรือ



เทศบาลตำบลบ่อพลอย



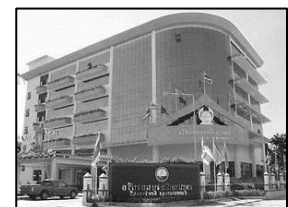
องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อพลอย



องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยมั่ง



องค์การบริหารส่วนตำบลช่องด่าน



เทศบาลตำบลหนองปรือ

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 8-2 ภาพบรรยากาศการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานในพื้นที่ศึกษาโครงการ

8.2.2 สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมพลอยไพลิน ศูนย์บริการนักท่องเที่ยวเทศบาลตำบลบ่อพลอย (OTOP) จังหวัดกาญจนบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมไม่นับเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษารวมทั้งสิ้น 228 ราย (238 คน) ภาพบรรยากาศการประชุม แสดงในรูปที่ 8-3 และสรุปประเด็นความคิดเห็นที่ได้รับแสดงดังตารางที่ 8-1



ช่วงลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



นายสุเทพ คงประสาธ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 2 (อุทัย)
ผู้แทนกรมทางหลวงกล่าวรายงานการประชุม



นายสุรสิทธิ์ จันอุทา
นายอำเภอบ่อพลอย
ประธานกล่าวเปิดการประชุม



มอบของที่ระลึกให้กับประธาน



ถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม



ที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ
ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568



ช่วงรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

รูปที่ 8-3 ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ตารางที่ 8-1

สรุปประเด็นความคิดเห็น คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- เห็นด้วยกับโครงการนี้ เนื่องจากจะส่งเสริมการสัญจร และการท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น - ควรออกแบบระดับถนนใหม่ให้สอดคล้องกับระดับถนนเดิม เพื่อลดผลกระทบต่อการเข้าถึงและการระบายน้ำในพื้นที่ - บริเวณเขตเทศบาลหนองรี บริเวณทางเข้าสนามกอล์ฟ (สนามกรังด์ปรีซ์ มอเตอร์ ปาร์ค) บริเวณ PTT Station ปตท. หลุมรัง บริเวณโค้งหนองว่า บริเวณบ้านหนองเจริญ มีน้ำท่วม ช้างบ่อยครั้ง ควรออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำ ได้อย่างเพียงพอ - เสนอแนะให้กำหนดตำแหน่งติดตั้งสะพานลอยคนข้ามบริเวณ เขตโรงเรียน เช่น โรงเรียนอนุบาลบ่อพลอย โรงเรียนบ่อพลอย รัชดาภิเษก เป็นต้น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษา รายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการ ออกแบบต่อไป
- ขอให้ออกแบบจุดตัดทางแยกทุกแห่งให้ได้ตามมาตรฐานของ กรมทางหลวง - พิจารณาออกแบบทางแยกเข้าโรงงานน้ำตาลนิวกุญไทย บ่อพลอย	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการออกแบบตาม มาตรฐานกรมทางหลวงและมาตรฐานสากลอื่น ๆ ที่ได้รับการ ยอมรับจากกรมทางหลวง และมีความสอดคล้อง เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่โครงการ
การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ควรออกแบบให้ สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอพร้อมทั้งพิจารณาการ ยกกระตือรือร้นในบริเวณที่เกิดน้ำท่วมซ้ำซาก เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการระบายน้ำและลดผลกระทบต่อการ ใช้ เส้นทางจราจร	การออกแบบระบายน้ำที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบ สภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบ ระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการ เกิดซ้ำ พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ ของที่ดิน และการสอบถามจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมี ประสิทธิภาพ
การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ควรคำนึงถึงการเชื่อมโยง ระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่ง และกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้ อยู่ในระยะที่เหมาะสมและปลอดภัย เพื่อรองรับการจราจร และการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ	การออกแบบจุดกลับรถของโครงการจะออกแบบตาม มาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับปริมาณจราจร และการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึง ถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก
บริเวณจุดเสียงและทางแยกมีความสว่างไม่เพียงพอ จึงควร พิจารณาติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้เหมาะสมเพื่อเพิ่มความ ปลอดภัยในการใช้ทาง	การออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง ที่ปรึกษาจะออกแบบตาม มาตรฐานกรมทางหลวง และคำนึงถึงความปลอดภัยของ ผู้ใช้ทาง



ตารางที่ 8-1

สรุปประเด็นความคิดเห็น คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา (ต่อ)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- พิจารณาออกแบบศาลาที่พักผู้โดยสารในรูปแบบสมัยใหม่ เพื่อทดแทนรูปแบบเดิมให้มีความเหมาะสมกับบริบทปัจจุบัน ทั้งในด้านความสะดวก ปลอดภัย และภาพลักษณ์ของพื้นที่ - พิจารณาออกแบบโครงสร้างชั้นทางและผิวทางให้เป็นไปตามมาตรฐานที่สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกทุกขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกอ้อยและรถบรรทุกน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย	- ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบศาลาที่พักผู้โดยสารให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับการใช้งานจริง และเหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ - การออกแบบโครงสร้างชั้นทางของโครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกบนเส้นทางได้
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ควรมีการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเรื่องการแบ่งแยกชุมชน - แหล่งโบราณคดีบ้านดอนน้อยปัจจุบันเหลือเพียง 1 หลุม และเป็นพื้นที่รื้ออายุ โดยในปัจจุบันไม่เหลือสภาพเป็นแหล่งโบราณคดี จึงมีความเห็นว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ ขอให้พิจารณานำออกจากแหล่งโบราณคดีได้หรือไม่	- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนและครอบคลุมทุกด้าน - แหล่งโบราณคดีที่พบในพื้นที่เป็นข้อมูลที่ได้จากสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี โดยเป็นแหล่งโบราณคดีที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน แต่อย่างไรก็ตาม จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ซึ่งจะมีการลงสำรวจโดยนักโบราณคดี และประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
การประชุมในครั้งหน้า ขอเสนอแนะให้จัดประชุมที่อำเภอหนองปรือ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวได้แสดงความคิดเห็น	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ โดยในการประชุมครั้งถัดไป ประมาณเดือนกรกฎาคม 2568 จะเป็นการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยจะดำเนินการในระดับตำบลตามสถานที่ที่ทางพื้นที่สะดวกและเหมาะสม ซึ่งจะดำเนินการประสานงานต่อไป

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

9. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

9.1 ด้านวิศวกรรม

ศึกษาทบทวน รวบรวมแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจราจรและขนส่ง สำหรับข้อมูลด้านการจราจรปัจจุบัน คำนวณปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการจราจร สำหรับรายละเอียดภูมิประเทศของโครงการ และออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) กำหนดรูปตัดและกำหนดแนวทางการเลือกการพัฒนาถนนโครงการ เพื่อพิจารณาข้อดีและข้อเสียของแต่ละแนวทางเลือก กำหนดเกณฑ์คัดเลือกแบบที่เหมาะสมที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจการเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการนำข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา

9.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดเลือกปัจจัยสิ่งแวดล้อมสำหรับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA)

9.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) และเผยแพร่ข้อมูลตามสถานที่ราชการต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภายใน 15 วัน หลังเสร็จสิ้นการประชุม
 - เตรียมการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
 - ประชาสัมพันธ์โครงการโดยการให้ข้อมูลข่าวสารโครงการและสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ผ่านมาให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วไป



10. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

สำนักสำรวจออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313 (นางสาวสินีนาง โอจารุทิพย์)

โทรสาร : 0 2519 5734



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138 (นายเจษฎา เกตุแห่ง)

โทรสาร : 0 2509 9109



ด้านสถาปัตยกรรม

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

59/999 ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 08 8088 0025 (นางสาวกณิการ์ คลายนาทร)

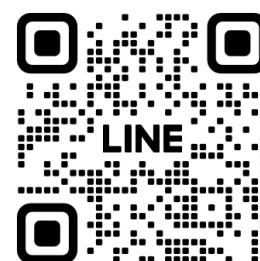


www.3086หนองปรือบ่อพลอย.com



Facebook :

ทล.3086 ช่วงหนองปรือ-บ่อพลอย



Line Official :

ทล.3086 (กรมทางหลวง)

