



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันพุธที่ 23 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลช่องด่าน โดยได้รับเกียรติจาก นายสมจิตร พวงชีวงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลช่องด่าน เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 72 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ช่องทางการติดต่อ

เว็บไซต์

เฟสบุ๊กโครงการ

ไลน์ออฟฟิเชียล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวสินันท์ โอจารุทิพย์)

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเจษฎา ภาณุพงศ์)

ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวณิการิ คล้ายนาร)



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
พิจารณาออกแบบทางแยกช่องด้าน ให้มีความเหมาะสมและสามารถรองรับการใช้งานของรถบรรทุกได้อย่างปลอดภัย เนื่องจากถนนสายนี้มีรถบรรทุกสัญจรเป็นจำนวนมาก	บริเวณทางแยก และจุดตัดถนนเดิม การออกแบบจะคำนึงถึงการเชื่อมโยงระหว่างชุมชนทั้งสองฝั่ง รวมถึงตำแหน่งให้อยู่ในระยะที่เหมาะสมและปลอดภัย เพื่อรองรับการจราจรและการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
บริเวณด้านหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลช่องด้าน จะมีการจัดการจราจรอย่างไร	
การจัดการจราจรบริเวณทางร่วมทางแยก หากโครงการขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว รถที่ออกจากทางร่วมทางแยกสามารถเลี้ยวขวาได้หรือไม่ หรือต้องเลี้ยวซ้ายเพื่อไปกลับรถ	การออกแบบระบบระบายน้ำ ที่ ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ ควรออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งพิจารณาการยกระดับถนนในบริเวณที่เกิดน้ำท่วมขังซ้ำซาก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและลดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางจราจร	
พิจารณาออกแบบร่องระบายน้ำข้างทาง เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่อาจส่งผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง	
บริเวณพื้นที่หมู่ 2 ทางด้านทิศตะวันตก พื้นที่ต่ำเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง ควรออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ	
บริเวณบ้านหนองตม เกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง เสนอให้ยกระดับถนนสูงขึ้น แต่ต้องคำนึงถึงเรื่องระบบระบายน้ำ	
ทางโค้งบริเวณลานไม้บ้านยายเฒ่า บริเวณป้อมบางจากเกิดน้ำท่วมบ่อยครั้ง ควรออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ	



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยในพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติม	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอตำแหน่งสะพานลอยที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
กำหนดตำแหน่งจุดกัลป์รถให้อยู่ในระยะที่เหมาะสมและปลอดภัย เพื่อรองรับการจราจรและการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ	การออกแบบจุดกัลป์รถของโครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับการจราจรและการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอตำแหน่งจุดกัลป์รถในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
การออกแบบจุดกัลป์รถ ควรคำนึงถึงรถบรรทุกที่สัญจรในพื้นที่ให้สามารถใช้งานได้	
บริเวณสี่แยกช่องด้านมีการสำรวจปริมาณรถบรรทุกที่สัญจรในพื้นที่หรือไม่	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการดำเนินการสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งมีการสำรวจปริมาณของรถบรรทุก โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการสำรวจดังกล่าวในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
ในช่วงเดือนธันวาคมถึงมีนาคมของทุกปี บริเวณตำบลช่องด้านจะมีปริมาณรถบรรทุกสัญจรผ่านเป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การออกแบบโครงการมีความเหมาะสมและรองรับสภาพการจราจร ขอให้โครงการดำเนินการประสานงานเพื่อขอข้อมูลการจราจรในช่วงเวลาดังกล่าวมาใช้ประกอบการออกแบบโครงการต่อไป	
บริเวณจุดเสี่ยงและทางแยกมีความสว่างไม่เพียงพอ จึงควรพิจารณาติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้เหมาะสมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทาง	การออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง โครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษาในรายละเอียด เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวลิณนาฏ โอจารย์ทิพย์)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเชษฐา ภาณุพงศ์)



ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวกนิกร คลายนาพร)



เว็บไซต์



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล

ช่องทางการติดต่อ