



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรั้ง โดยได้รับเกียรติจาก นายอิทธิพันธ์ รัตนสุวรรณชัย นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหลุมรั้ง เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 85 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ช่องทางการติดต่อ

เว็บไซต์

เฟสบุ๊กโครงการ

ไลน์ออฟฟิเชียล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวสินันท์ โอจารุทิพย์)

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเจษฎา เกตุเพ่ง)

ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวกนิการ์ คล้ายนาร)



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

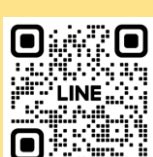
ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ถนนบริเวณชุมชนยางสูง ซึ่งอยู่ช่วงข้ามสะพานลำเพิน จะมีเกาะกลางเป็นรูปแบบใด และบริเวณดังกล่าวมีระบบท่อระบายน้ำรองรับหรือไม่	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบเกาะกลาง โดยจะพิจารณาให้ครอบคลุมในทุกด้าน และการออกแบบระบายน้ำที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณน้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำเดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยที่ปรึกษารูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
บริเวณชุมชนลำเหย ออกแบบถนนโครงการเป็นกี่ช่องจราจร และมีเกาะกลางถนนลักษณะใด	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบเกาะกลาง โดยจะพิจารณาให้สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ตรงตามมาตรฐานกรมทางหลวง รวมถึงการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก โดยที่ปรึกษารูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
ถนนทางเข้าวัดยางสูงเป็นทางโค้งและเชื่อมต่อชุมชนหลายหมู่บ้าน เกาะกลางเป็นรูปแบบใด และให้พิจารณาออกแบบให้มีความปลอดภัย	
โรงงานน้ำตาลนิวกูญไทยเป็นพื้นที่รองรับผลผลิตอ้อยจากเกษตรกรในพื้นที่ ทั้งจากทางทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งในช่วงเดือนธันวาคมถึงเมษายนของทุกปี จะมีรถบรรทุกขนส่งอ้อยสัญจรเป็นจำนวนมากผ่านบริเวณดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น มีแนวทางการปรับปรุงบริเวณทางแยกเข้า-ออก โรงงาน ในรูปแบบใด	
สะพานข้ามคลองบริเวณโรงงานน้ำตาลนิวกูญไทยจะมีการขยายหรือไม่	จากการสำรวจโครงสร้างสะพานดังกล่าว มีสภาพชำรุดที่ปรึกษาจึงออกแบบเป็นการสร้างสะพานใหม่และขยายเป็น 4 ช่องจราจร



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- บริเวณทางแยกเข้าวัดยางสูงมีปริมาณรถ เข้า-ออกจำนวนมาก เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการจราจรจึงขอเสนอ ให้พิจารณาออกแบบเป็นทางลอด (อุโมงค์) บริเวณดังกล่าว - บริเวณทางแยกเข้าวัดยางสูง ถนนมีความลาดชัน ทำให้มองไม่เห็นรถจากถนนสายหลัก อีกทั้งศาลาพักคอยบดบังมุมมอง อาจต้องพิจารณารื้อย้ายศาลาเพื่อความปลอดภัยในการสัญจร - บริเวณช่วงศาลาวังตะเคียนถึงโค้งลานมัน ประสบปัญหาน้ำท่วมขัง เสนอแนะให้ยกระดับถนน และขยายท่อลอด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ - พื้นที่ชุมชนหลุมรั้ง บริเวณช่วงศาลาวังตะเคียนถึงโค้งลานมัน บริเวณวัดบางเหี้ยขึ้นไปประมาณ 600 เมตร และบริเวณหน้าทางเข้าบ้านยางสูงที่มีต้นยางขนาดใหญ่ถึงบ้านหนองรีประสบปัญหาน้ำท่วมขังซ้ำซาก จึงควรปรับปรุงระบบระบายน้ำ เช่น เพิ่มหรือขยายท่อลอด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และลดผลกระทบต่อการใช้เส้นทางจราจร - สามารถออกแบบรูปแบบเกาะกลางแยกเป็นช่วงบริเวณพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมได้หรือไม่	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป และจะนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
บริเวณจุดเสี่ยงและทางแยกมีความสว่างไม่เพียงพอ จึงควรพิจารณาติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้เหมาะสมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทาง	การออกแบบไฟฟ้าส่องสว่าง โครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
พิจารณาออกแบบป้ายและเครื่องหมายจราจรให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะในบริเวณที่มีความสำคัญ เช่น วัด โรงเรียน หรือพื้นที่ชุมชน เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทาง	การออกแบบป้ายและเครื่องหมายจราจรโครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง มีความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จะมีการจัดทำทางเบี่ยงเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อการจราจรหรือไม่	ระหว่างการก่อสร้างจะมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านการคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย รวมทั้งผู้ใช้ทาง โดยเป็นการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง ที่ปรึกษาจะนำเสนอในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนมกราคม 2569
บริเวณสะพานวัดยางสูง มีต้นยางปลูกอยู่ข้างทางแนวเขตทาง จะมีการจัดการต้นยางอย่างไร	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการสำรวจต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง โดยผู้เชี่ยวชาญด้านนิเวศวิทยาทางบก เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยในกรณีที่สามารถล้อมย้ายได้ ที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการการล้อมย้ายต้นไม้เพื่อนำไปอนุบาลและปลูกยั้งที่ที่เหมาะสม ซึ่งที่ปรึกษาจะนำเสนอผลการสำรวจและมาตรการดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนมกราคม 2569
ต้นยางบริเวณศาลเจ้าของหมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 7 ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตทางจะมีวิธีจัดการอย่างไร	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวลิณีนฏ โอจารย์ทิพย์)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านที่มีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเชษฐา ภาณุพงศ์)



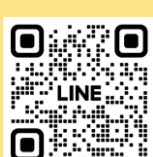
ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวกนิกร คลายนาพร)



เว็บไซต์



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล

ช่องทางการติดต่อ