



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุม อ.ป.พ.ร. เทศบาลตำบลหนองรี โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวสมศุภ เลี้ยงปรีชา นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลหนองรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 49 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



ช่องทางการติดต่อ

เว็บไซต์

เฟสบุ๊กโครงการ

ไลน์ออฟฟิเชียล

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์
แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวสินันท์ โอจารุทิพย์)

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเจษฎา เกตุเพ่ง)

ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวณิการิ คล้ายนาร)



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- เห็นด้วยกับรูปแบบเกาะกลางแบบร่องเนื่องจากสามารถป้องกันไม่ให้รถข้ามฝั่งได้ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการขับขี่ด้วยความเร็ว สามารถลดการเกิดอุบัติเหตุได้ดีกว่ารูปแบบอื่น ๆ - บริเวณบ้านหนองรี ขอให้พิจารณาให้ออกแบบตามรูปแบบทางเลือกที่ 2 เกาะกลางแบบยก (Raised Median)	ที่ปรึกษายู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบเกาะกลางของโครงการ โดยจะพิจารณาให้ครบทุกด้าน ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
เห็นด้วยกับการออกแบบสะพานลอยคนข้ามทั้ง 8 แห่ง เนื่องจากอำนวยความสะดวกให้นักเรียนในการเดินทาง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
รูปแบบของเกาะกลางในแต่ละพื้นที่จำเป็นต้องเหมือนกันทั้งหมดหรือไม่	การกำหนดรูปแบบเกาะกลางจะพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ซึ่งไม่จำเป็นต้องใช้เกาะกลางชนิดเดียวกันตลอดทั้งแนวเส้นทาง โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
รูปแบบแนวทางเลือกโครงการจะออกแบบตลอดแนวเส้นทางหรือจะมีการแบ่งช่วงรูปแบบแนวทางเลือกพื้นที่ชุมชนพื้นที่เกษตรหรือไม่	
ถนนโครงการบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองรี จะขยายเป็น 6-8 ช่องจราจรหรือไม่	บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองรีมีสภาพพื้นที่เป็นเขตชุมชนโครงการจะออกแบบเป็นถนน 6-8 ช่องจราจร มีเกาะกลางพร้อมก่อสร้างทางเท้า



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์
แมนเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1313
(นางสาวลิณีนฎา โอจารย์ทิพย์)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 138
(นายเจษฎา เกตุเพ็ชร์)



ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025
(นางสาวกนิกร คลายนาพร)



เว็บไซต์



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล

ช่องทางการติดต่อ

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- กำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้อยู่ในระยะที่เหมาะสมและปลอดภัย เพื่อรองรับการจราจรและการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ - ขอให้คงจุดกลับรถบริเวณหน้าเทศบาลตำบลหนองรี เนื่องจากเป็นจุดที่มีความสำคัญต่อการจัดการเข้า-ออกของหน่วยงาน และอาจเกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงานหากมีการยกเลิกหรือปรับย้ายจุดดังกล่าว	การออกแบบจุดกลับรถของโครงการจะออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง ให้สามารถรองรับการจราจรและการเข้าถึงของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอตำแหน่งจุดกลับรถในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
ขอให้คงศาลาบริเวณหน้าโรงเรียนหนองรีและวัดหนองรีไว้ และเพิ่มศาลาฝั่งตรงข้ามบริเวณหน้าสถานีอนามัยบ้านหนองรีขอเป็นศาลารูปแบบเดิม เนื่องจากมีประสิทธิภาพในการกันแดดกันฝนได้เป็นอย่างดี และยังเอื้อต่อการใช้งานของนักเรียนและประชาชนทั่วไป	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอตำแหน่งศาลาในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
- เสนอแนะให้เพิ่มสะพานลอยบริเวณหน้าวัด - พิจารณาออกแบบราวกันสะพานลอยให้มีความสูงเหมาะสมและมีลักษณะโปร่งไม่ทึบจนบดบังทัศนวิสัย เพื่อป้องกันมิจเฉี่ยวและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้งาน	ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยที่ปรึกษาจะนำเสนอตำแหน่งสะพานลอยที่เหมาะสมรวมทั้งรูปแบบของสะพานลอยในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
ด้านอื่น ๆ	
ขอเสนอให้นำยางมะตอยที่ขูดออกจากพื้นถนนในระหว่างดำเนินโครงการปรับปรุงผิวจราจร ไปถมในจุดที่จำเป็นภายในโรงเรียนบ้านหนองรี และโรงเรียนบ้านหนองรีประชามิตร เพื่อปรับปรุงพื้นที่ที่ยังเป็นดินหรือมีสภาพเป็นโคลน ทั้งนี้หากมีขั้นตอนหรือระเบียบใดที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมทางโรงเรียนยินดีปฏิบัติตาม	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเสนอแนะ และจะปรึกษากรมทางหลวงต่อไป

