



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ประชุมจากและบริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ในวันศุกร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ โรงอาหาร ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก องค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ อำเภอหนองปรือ จังหวัดกาญจนบุรี มีผู้เข้าร่วมภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 70 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา |
|--|---|
| ด้านวิศวกรรม | |
| <ul style="list-style-type: none"> พิจารณาออกแบบบริเวณทางแยกเป็นสะพานยกระดับ และออกแบบจุดกลับรถเป็นรูปแบบเกือกม้า พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถนอกเขตชุมชน ช่วงระหว่างโรงเรียนวัดหนองไม้เอื้อยถึงวัดเขามุสิกการาม และก่อนถึงโรงพยาบาลหนองปรือ | <ul style="list-style-type: none"> ผลจากการวิเคราะห์ปริมาณจราจร พบว่า การพัฒนารูปแบบทางแยกเป็นระบบสัญญาณไฟจราจรและจุดกลับรถระดับพื้น มีความเหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ บริเวณนอกเขตชุมชนช่วงโรงเรียนวัดหนองไม้เอื้อยถึงวัดเขามุสิกการาม และก่อนถึงโรงพยาบาลหนองปรือ ที่ปรึกษาได้ออกแบบจุดกลับรถจำนวน 4 จุด ซึ่งได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - จุดที่ 1 (กม.57+225) อยู่บริเวณถัดจากทางเข้า-ออก โรงเรียนวัดหนองไม้เอื้อย ประมาณ 725 เมตร - จุดที่ 2 (กม.59+850) อยู่บริเวณถัดจากทางเข้า-ออก วัดเขามุสิกการาม ประมาณ 350 เมตร และอยู่ห่างจากโรงพยาบาลหนองปรือ ประมาณ 1.2 กิโลเมตร - จุดที่ 3 (กม.61+825) อยู่ก่อนถึงปั้มน้ำมันตราดาว อ.บริการ ประมาณ 675 เมตร และอยู่ห่างจากโรงพยาบาลหนองปรือ ประมาณ 795 เมตร - จุดที่ 4 (กม.63+000) อยู่ก่อนถึงแยกหนองปรือ ประมาณ 100 เมตร <p>เมื่อโครงการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ปริมาณรถจะเพิ่มมากขึ้น ใช้ความเร็วมากขึ้น หากเปิดจุดกลับรถใกล้กันมากเกินไปอาจตัดกระแสรถจราจรของรถทางตรงและเกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นจุดกลับรถที่นำเสนอจึงมีความเหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ตำแหน่งสะพานลอยบริเวณทางเข้าออกวัดหนองไม้เอื้อยอาจจะไม่มีคนใช้เนื่องจากไม่ค่อยมีคนเดินข้าม บริเวณชุมชนบ้านหนองไม้เอื้อย ถึง ชุมชนบ้านหนองไม้แดง ความสว่างไม่เพียงพอ จึงควรพิจารณาติดตั้งระบบไฟส่องสว่างให้เหมาะสมเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทาง | <ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับทราบขอเสนอแนะ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ ความปลอดภัยและสอดคล้องตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งจะนำเสนอในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ซึ่งคาดว่าจะจัดประชุมประมาณเดือนพฤษภาคม 2569 |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 3086 ช่วง อ.หนองปรือ - อ.บ่อพลอย

| ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ | คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา |
|---|--|
| ด้านวิศวกรรม (ต่อ) | |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณถนนช่วง บึงน้ำมันตราดาว อ.บริการ มีน้ำท่วมขังบ่อยครั้ง ควรออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ | <ul style="list-style-type: none"> บริเวณดังกล่าวทางโครงการได้ออกแบบยกระดับถนนและเพิ่มท่อระบายน้ำตามมาตรฐานทางวิศวกรรม และเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง |
| ด้านอื่น ๆ | |
| <ul style="list-style-type: none"> หากมีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง โครงการจะกำหนดแนวทางการจัดการอย่างไร | <ul style="list-style-type: none"> หากพบสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางหลวง โครงการจะตรวจสอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมชี้แจงแนวทางแก้ไขตามระเบียบ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน เพื่อหาทางออกร่วมกันอย่างเหมาะสม |
| <ul style="list-style-type: none"> กังวลเรื่องการลักผ่านข้ามเกาะกลาง บริเวณสามแยกหน้าทางเข้าวัดหนองไม้เอื้อย | <ul style="list-style-type: none"> บริเวณทางแยกหนองไม้เอื้อยออกแบบเป็นถนน 4 ช่องจราจร เกาะกลางกำแพงคอนกรีต รถไม่สามารถลักผ่านข้ามเกาะกลางได้ |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล